

Ցանկ

Բացատրագիր

Քարտեզ

Գծազրեր

1. Իրադրության հատակագիծ
2. Ուղեկապի հատակագիծ
3. Ուղեկապի ընդհանուր տեսքը
4. Լայնական կտրվածքներ
5. Երթևեկային մասի կոնստրուկցիան ուղեկապի վրա
6. Երթևեկային մասի կոնստրուկցիան մոտեցումներում
7. Դեֆորմացիոն կարերի կոնստրուկցիան
8. Անխզելի համակարգի կարերի կոնստրուկցիան
9. Ջերմային անխզելի կարի կոնստրուկցիան
10. Անվահրիչների կոնստրուկցիան
11. Կցորդման կոնստրուկցիան
12. Անցումային սալի կոնստրուկցիան
13. Տապաստների կոնստրուկցիան
14. ՍՊ-9 սալերի հենման կոնստրուկցիան
15. ՍՊ-9 սալերի կաղապարային գծագիր
16. ՍՊ-9 սալերի ամրանային գծագիր
17. Կցորդման անվահրիչների կոնստրուկցիան
18. Եզրային հենարանների վերանորոգման կոնստրուկցիան
19. N11 հենարանի ռիզելի վերանորոգման կոնստրուկցիան
20. Միջանկյալ հենարանների վերանորոգման կոնստրուկցիան
21. Եզրապատերի և ներդիր դետալների վերանորոգման կոնստրուկցիան
22. Կցորդման հենապատերի վերանորոգման կոնստրուկցիան
23. N1 հենարանին հարակից կողային պատերի և թեքահարթակի պատերի վերանորոգման կոնստրուկցիան
24. N14 հենարանին հարակից կողային պատերի և թեքահարթակի պատերի վերանորոգման կոնստրուկցիան
25. Երթևեկային մասի կողմից պատերի վերանորոգման կոնստրուկցիան
26. Կահավորման հատակագիծ
27. Ճանապարհի տիպային հորիզոնական գծանշում
28. Երթևեկության կազմակերպման սխեմա աշխատանքների իրականացման ընթացքում

Ամփոփագրեր

1. Ճանապարհային նշանների ամփոփագիր
2. Երթևեկելի մասի գծանշման ամփոփագիր
3. Համահավաք ամփոփագիր

Բացատրագիր

Առաջադրանքով նախատեսված է իրականացնել Դավիթ Անհաղթ-Կոմիտաս փողոցները միացնող ուղեկապի (Լամբադա կամուրջ) վերանորոգման աշխատանքների նախագծում: Իրականացվել է տեղամասի գեոդեզիական հանույթ:

Նախագծով նախատեսված է գոյություն ունեցող ուղեկապի վերանորոգում պահպանելով սխեման (3x9+7x18+3x9) մ և զաբարիտը Γ - 16.0 մ:

Նախագծով նախատեսված է երթևեկային մասի վերանորոգում պահպանելով գոյություն ունեցող նիշերը:

Գոյություն ունեցող ուղեկապի թռիչքային կառուցվածքը և հենարանները հավաքովի ե/բետոնից են:

Ուղեկապի վերանորոգման համար նախատեսված են հետևյալ կոնստրուկտիվ միջոցառումները.

- ա) եզրային հենարանների և ներսից կողային պատերի վերանորոգում
- բ) միջանկյալ հենարանների ռիգելների վերանորոգում մանրաթելային բետոնով,
- գ) եզրային թռիչքներում անբավարար վիճակում գտնվող ПР-9 սալերի փոխարինում նորով,
- դ) նոր դեֆորմացիոն կարերի իրականացում,
- ե) անխզելի համակարգի կարերի իրականացում,
- զ) եզրապատերի վերանորոգում ճակատային մածիկով և ներկով,
- է) երթևեկային մասի նոր պաստառի իրականացում:
- ը) գոյություն ունեցող բազրիքների ներկում,
- թ) մոտեցումներում ճանապարհային նոր ծածկի իրականացում:

Երթևեկային մասի կազմատման ընթացքում եզրապատերը ամրացնող կոնստրուկցիա հայտնաբերելու ժամանակ, անհրաժեշտ է դադարեցնել աշխատանքները և հետագա գործողությունները համաձայնեցնել հեղինակի հետ:



Նկար 1 Ուղեկապի տեսքը Դավիթ Անհաղթի կողմից



Նկար 2. N11 հենարանի ռիզելի տեսքը



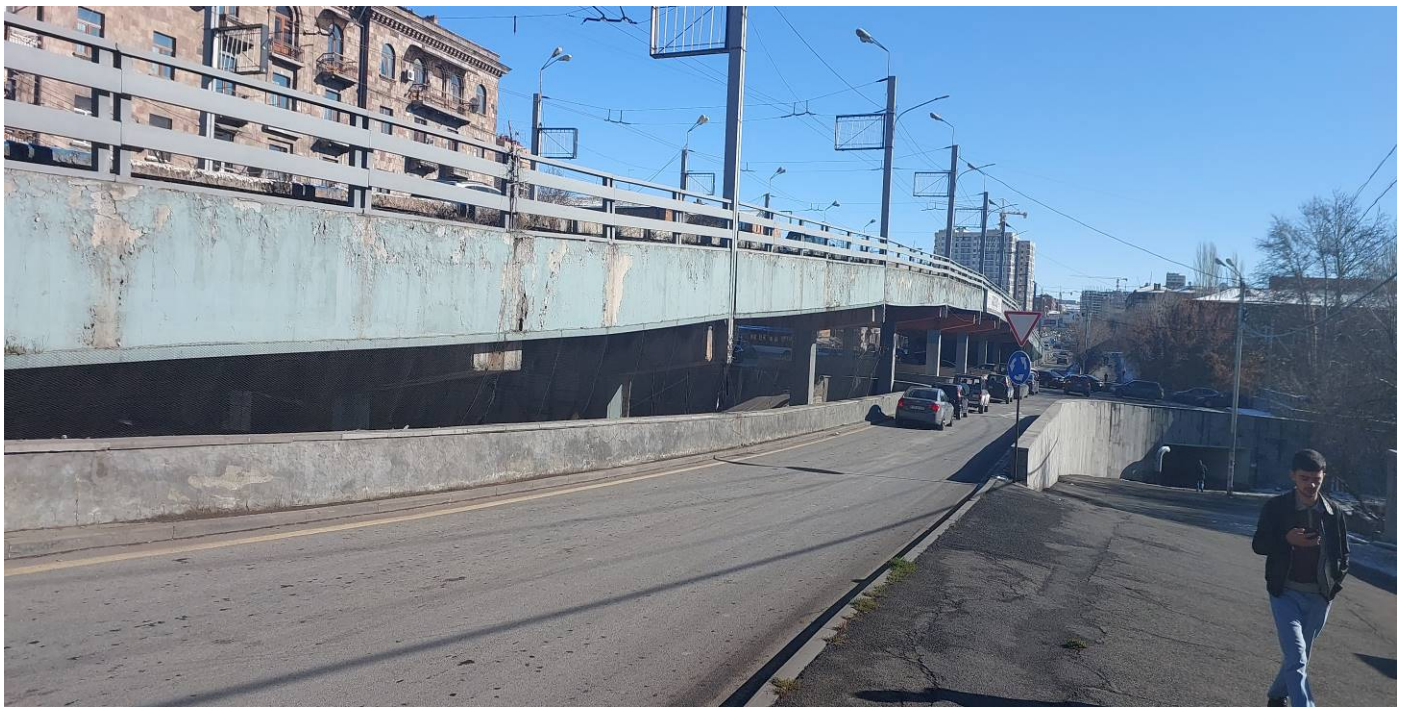
Նկար 3. Դեֆորմացիոն կարի տեղամաս (N11 հենարան)



Նկար 4. Անվահրիչների տեսքը



Նկար 5. N14 դեֆորմացիոն կարի տեսքը



Նկար 6. Եզրապատերի տեսքը



Նկար 7. Կցորդման հենապատի տեսքը



Նկար 8. N14 հենարանների տեսքը



Նկար 9. ՊՐ-9 սալերի տեսքը



Նկար 10. N11-N13 թռիչքների տեսքը ներքևում

Շինարարական աշխատանքների կազմակերպման և անվտանգության ապահովում

Շինարարական արտադրության կազմակերպման նպատակն է՝ կազմակերպչական, տեխնիկական և տեխնոլոգիական նպատակաուղղված համալիր միջոցառումների կիրառման արդյունքում ապահովել՝ սահմանված ժամկետում և պատշաճ որակով օբյեկտի շահագործումը:

Շինարարական արտադրության կազմակերպումն ապահովում է՝

- 1) օբյեկտի շինարարության բոլոր մասնակիցների համաձայնեցված աշխատանքը՝ Պատվիրատուի (գլխավոր կապալառուի) հետ իրենց գործունեության համակարգմամբ,
- 2) նյութական ռեսուրսների համալիր մատակարարումը՝ հաշվարկված հանգույցի, տեղամասի, սեկցիայի համար օրացուցային գրաֆիկներով նախատեսված ժամկետներում,
- 3) շինարարական, մոնտաժային ու հատուկ շինարարական աշխատանքների կատարումը տեխնոլոգիական հաջորդականության պահպանմամբ և տեխնիկապես հիմնավորված համատեղմամբ,
- 4) անվտանգության տեխնիկայի կանոնների պահպանումը,
- 5) շրջակա միջավայրի պահպանության պահանջների ապահովումը:

Շինարարական աշխատանքները սկսելուց առաջ Կապալառուն պետք է օբյեկտի սկզբում և վերջում տեղադրի համապատասխան տեղեկատվական նշաններ, որտեղ պետք է նշված լինի օբյեկտի անվանումը, օբյեկտի շինարարական աշխատանքների ժամկետը,

Պատվիրատուն և Կապալառուն, կոնտակտային հեռախոսահամարը: Անհրաժեշտ է համայնքի ներկայացուցիչների հետ ճշտել ստորգետնյա ցանցերի տեղադիրքը և նշանակությունը:

Շինարարական օբյեկտում անհրաժեշտ է՝

1) լրացնել աշխատանքների վարման մատյան,

2) կազմել ծածկված աշխատանքների փաստագրման, կարևոր կոնստրուկցիաների ընդունման միջանկյալ (սարքավորումների, համակարգերի, ցանցերի) ու փորձարկման ակտեր,

3) անհրաժեշտության դեպքում ձևակերպել այլ շինարարական նորմերով և կանոններով նախատեսված լրացուցիչ կատարողական փաստաթղթեր:

Շինհրապարակը պետք է կահավորված լինի հակահրդեհային միջոցներով և բժշկական առաջին օգնության պարագաներով: Գիշերային պայմաններում շինարարական աշխատանքների իրականացման դեպքում կապալառուն պետք է ապահովի շինհրապարակի և աշխատանքների կատարման վայրի համապատասխան լուսավորությունը:

Աշխատանքը պետք է կազմակերպել այնպես, որպեսզի ապահովվի մարդկանց անվտանգությունն ու հարմարությունը և պաշտպանի տեղամասին մոտ եղած բնակիչներին և նրանց ունեցվածքը: Պետք է ապահովել հանրային երթևեկությունը նորոգվող տեղամասի հարակից ու տեղամասի սահմաններում գտնվող ճանապարհների վրա՝ մինչև աշխատանքն ընդունվի: Կապալառուն պետք է համագործակցի տեղի ճանապարհային ոստիկանության հետ և ձեռք բերի երթևեկության կազմակերպման պլանի իրականացման համար պահանջվող բոլոր թույլտվությունները:

Եզրապատերը և ներքնում գտնվող կողային պատերը պետք է վերանորոգվեն միայն ուղեկապի վերնի մասի վերանորոգումից, Դավիթ Անհաղթ փողոցի բացվելուց հետո՝ երթևեկության համապատասխան փոփոխություններ անելով:

Շրջակա միջավայրի պահպանում և աշխատանքի պաշտպանություն

Կապալառուն շինարարության և դրա հետ կապված աշխատանքներ իրականացնելիս պարտավոր է կատարել շրջակա միջավայրի պահպանության և շինարարական աշխատանքների անվտանգության վերաբերյալ ՀՀ գործող օրենսդրության և այլ նորմատիվ իրավական ակտերի պահանջները:

Կապալառուն աշխատանքներ իրականացնելիս իրավունք չունի օգտագործել Պատվիրատուի տրամադրած նյութերը և սարքավորումները կամ կատարել նրա ցուցումները, եթե դրանք կարող են հանգեցնել կողմերի համար՝ շրջակա միջավայրի պահպանությանն ու շինարարական աշխատանքների անվտանգությանն ուղղված պահանջների խախտմանը (ՀՀ քաղաքացիական օրենսգիրք, հոդված 749):

Շինարարության ժամանակ անհրաժեշտ է հատուկ ուշադրություն դարձնել շրջակա միջավայրի վրա: Աշխատանքների ավարտից հետո անհրաժեշտ է մաքրել շրջակա տարածքը ավելորդ գրունտից և շին. աղբից՝ բեռնումով և տեղափոխումով լցակայան:

Շինարարական աշխատանքների կազմակերպումն իրականացնել ՀՀՇՆ I-3.01.01-08 «Շինարարական արտադրության կազմակերպում» շինարարական նորմերով և ՀՀ քաղաքաշինության նախարարի 2008 թվականի հունվարի 14-ի N 07-Ն հրամանով հաստատված «Շինարարական արտադրության կազմակերպման աշխատանքների

կատարման կարգով» սահմանված շինարարական հրապարակի կազմակերպմանը, աշխատանքների իրականացման տեխնոլոգիաների և անվտանգության պայմանների ապահովմանը ներկայացվող պահանջներին համապատասխան, մասնավորապես.

- շինարարության կազմակերպման նախագծով նախատեսված շինարարական հրապարակի գլխավոր հատակագծին համապատասխան տեղում ապահովել շինարարական հրապարակի (ուղեգծի) հատկացումը, ցանկապատումը (պահպանական, պաշտպանական կամ ագդանշանային), լուսավորումը, երկրաբաշխական նշահարման հիմքերի ստեղծումը, մոտեցման ճանապարհների կառուցումը, պահեստային տնտեսության ստեղծումը և շինարարության կարիքների համար անհրաժեշտ կենցաղային նշանակության ու կոմունալ տնտեսության ժամանակավոր շինությունների նախապատրաստումը,

- Շինարարության ընթացքում շինարարական հրապարակից անմիջապես ջրի բացթողումը դեպի թեքվածքներ իրականացվում է տարածքների ողողումը բացառող նախօրոք պաշտպանական միջոցառումների ապահովմամբ: Համահարթեցման աշխատանքների իրականացման ժամանակ հետագա օգտագործմանը պիտանի հողային շերտը պետք է նախօրոք հանվի և պահեստավորվի հատուկ առանձնացված տեղամասերում:

- շինմոնտաժային աշխատանքների կատարման ժամանակ պահպանել օդի փոշոտվածության և գազոտվածության կանխարգելման պահանջները,

- բանվորներին ապահովել անհատական պաշտպանական միջոցներով (հատուկ արտահագուստ, կոշիկ),

- շինարարական հրապարակում գոյացած արտադրական ու կենցաղային աղբը մաքրել, վնասազերծել և փոշու համար անթափանց ծածկոցներ ունեցող մեքենաներով հատուկ սահմանված երթուղիներով տեղափոխել դրանց հեռացման համար նախապես հատկացված վայրեր,

- շինարարական նյութերի և կոնստրուկցիաների փոխադրումը դեպի շինարարական հրապարակ և շինարարական հրապարակից դուրս իրականացնել հատուկ սահմանված երթուղիներով՝ փոշու համար անթափանց ծածկոցներ ունեցող մեքենաներով,

- շինարարության ընթացքում կանխել բնական ռեսուրսների կորուստները, վնասակար արտանետումները հողեր, ջրավազաններ ու մթնոլորտ,

- աշխատանքի պաշտպանության՝ անվտանգության տեխնիկայի, արտադրական, սանիտարահիգիենիկ միջոցառումների և հակահրդեհային անվտանգության վերաբերյալ անցկացնել պարտադիր հրահանգավորում:

- Բանվորների անվտանգության տեխնիկայի ուսուցման, հրահանգման ժամանակին և որակով անցկացման, անհատական պաշտպանական միջոցների վիճակի և կիրառման, արտադրական անվտանգության և արտադրական սանիտարահիգիենիկ անվտանգության հետ կապված բոլոր միջոցառումների կատարման հսկողությունը վերապահվում է աշխատանքներն իրականացնող կազմակերպությանը:

- Շինարարության ժամանակ պետք է պահպանել նորմատիվային փաստաթղթերը.

- „Շինարարական արտադրության կազմակերպում” - ՀՀՇՆ I-3.01.01-2008:

Ծանոթություն

Հաշվի է առնվել ՀՀՇՆ IV-II.07.01-2006 „Շենքերի և շինությունների մատչելիությունը բնակչության սակավաշարժուն խմբերի համար“, ՀՀՇՆ 23-101-2017 „Սակավաշարժուն խմբերի և հաշմանդամություն ունեցող անձանց համար շենքերի և շինությունների մատչելիության ապահովման նախագծման կանոնների հավաքածուի,, շինարարական նորմատիվների պարտադիր պահանջները և ՀՀՇՆ „ Քաղաքաշինության քաղաքային և գյուղական բնակավայրերի հատակագծում և կառուցապատում,, շինարարական նորմերի պահանջները:

Շինարարության ընթացքում նյութերի ընտրությունը և աշխատանքները իրականացվելու է ըստ այդ պահին գործող նորմերի և Պետ. ստանդարտների: Ստորև ներկայացված են անհրաժեշտ Պետ. ստանդարտների համառոտ ցանկը.

- Ա/բ, խճային հիմք և ավազակոպճային շերտ. ГОСТ 9128-2013, ГОСТ 25607-2009, ГОСТ 23735-79, ГОСТ 30491-2012

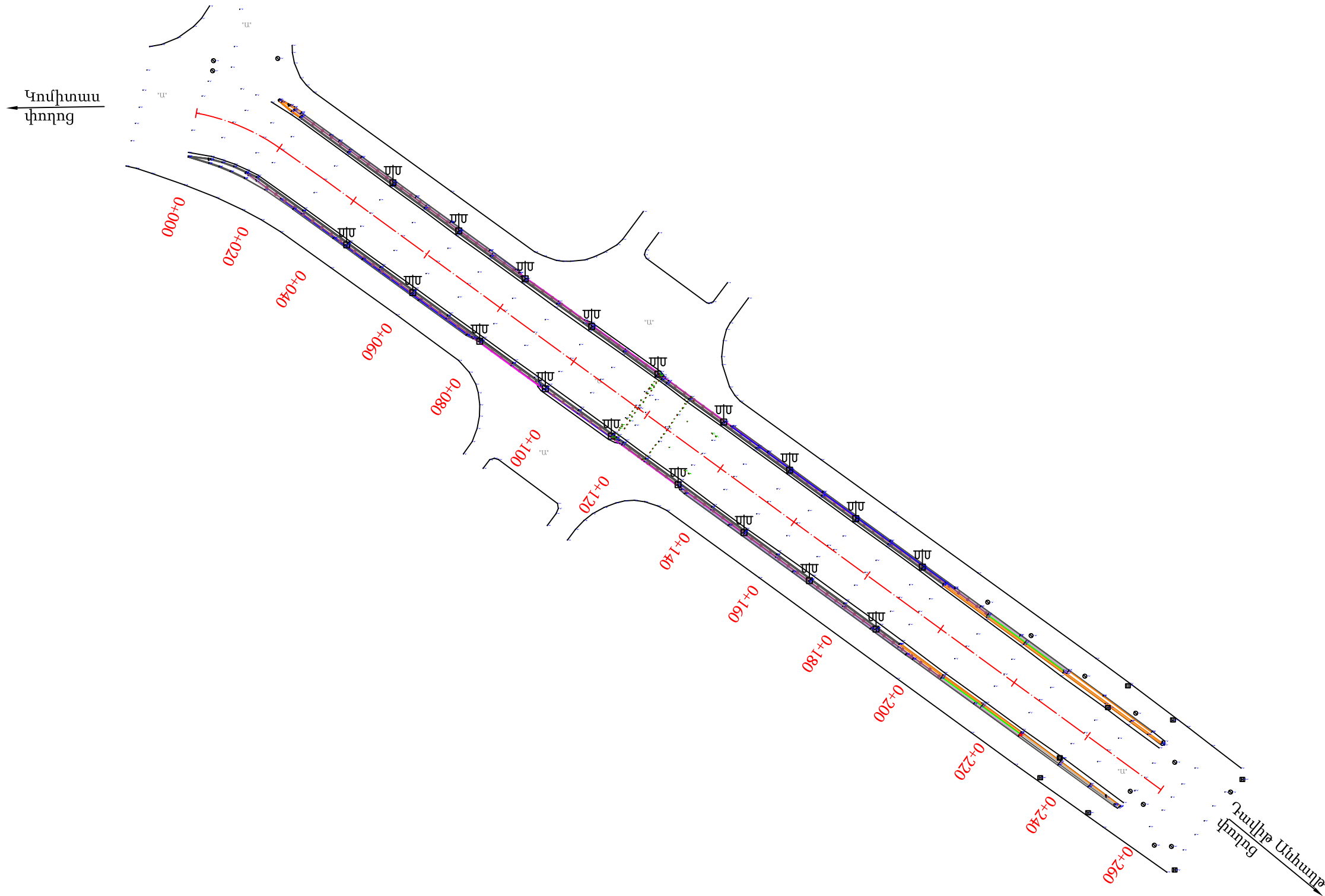
- Կահավորում/անվտանգություն. ГОСТ Р 52289-2004 (2019), 52290-04, 51256, 26804-2012, 32843-2014, 32844-2014, 32866-2014, 10704-91

- Ջրահեռացում. ГОСТ 33100-2014, 32955-2014, 32871 — 2014, 3634-2019,

Դավիթ Անհաղթ-Կոմիտաս փողոցները միացնող ուղեկապ (Լամբադա կամուրջ)



Ուղեանց

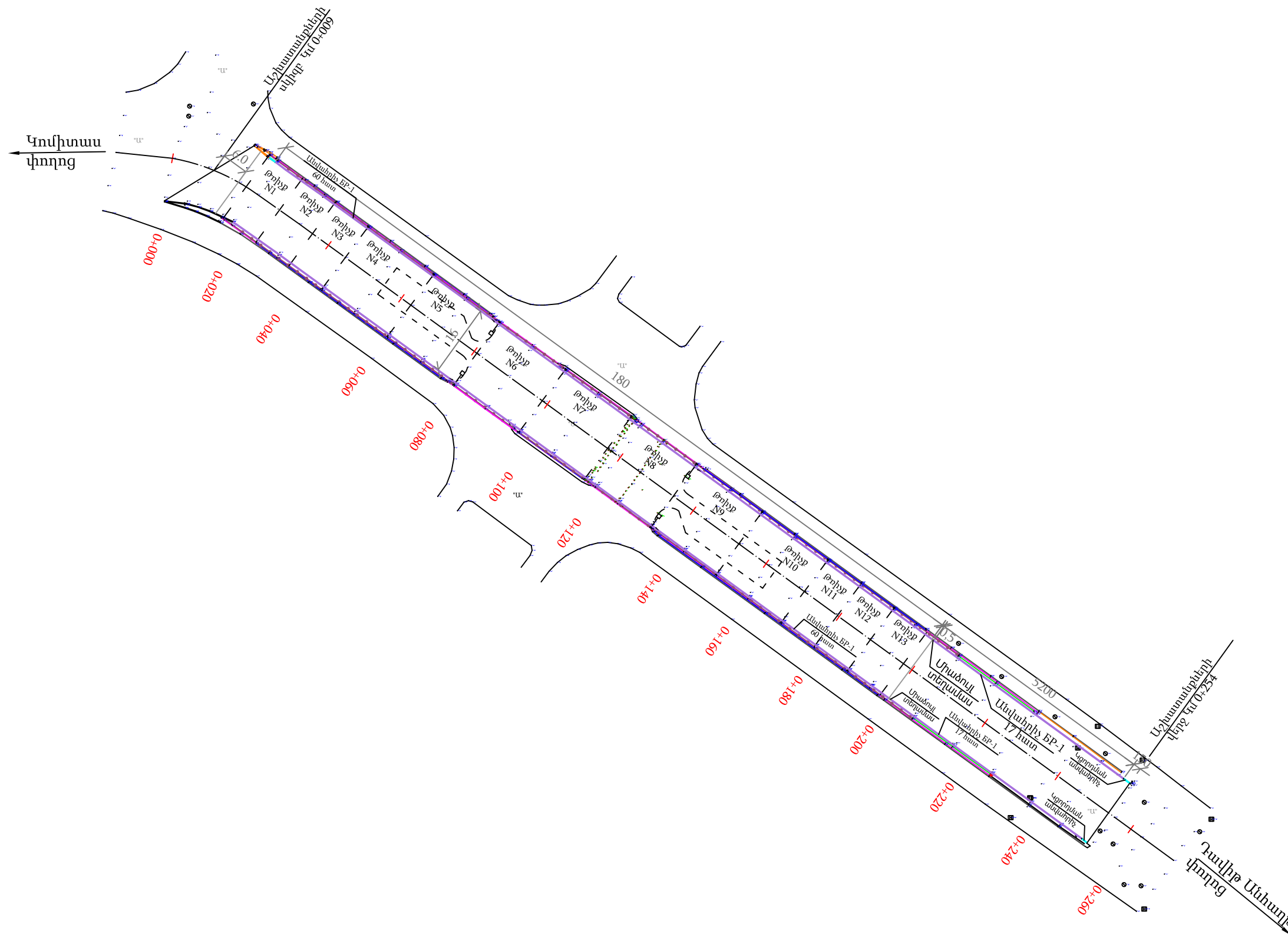


Ծանոթություն

Կոորդինատային համակարգը՝ WGS-84 (ARMREF02-ARMWGS),
բարձունքային համակարգը՝ Բալթիան 1977թ.:

Մ 1:1000

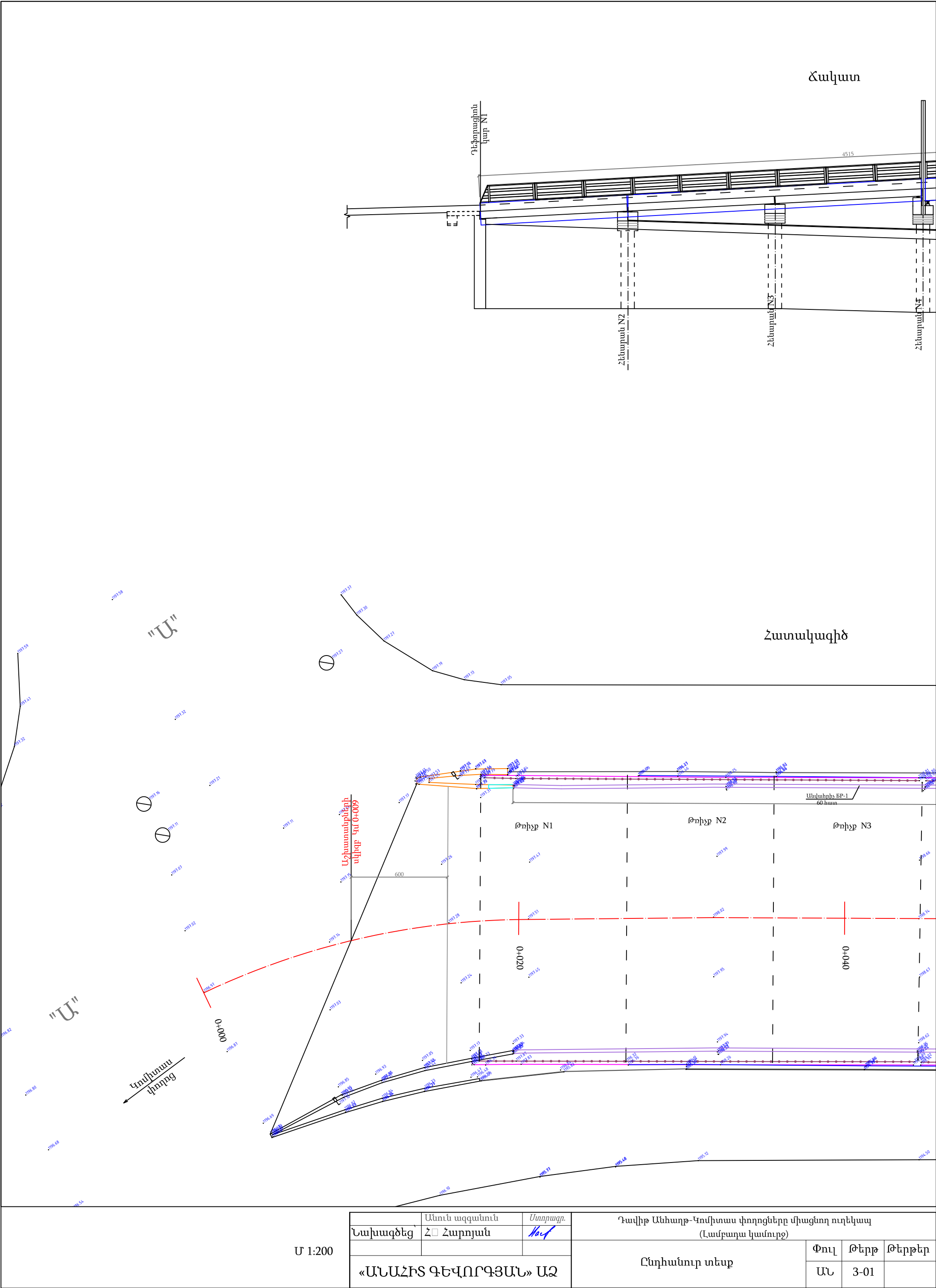
	Անուն ազգանուն	Ստորագր.	Դավիթ Անհաղթ-Կոմիտաս փողոցները միացնող ուղեկապ (Լամբադա կամուրջ)			
Նախագծեց	ՀԺ Հարոյան	<i>Handwritten signature</i>				
			Իրադրության հատակագիծ	Փուլ	Թերթ	Թերթեր
«ԱՆԱՀԻՏ ԳԵՎՈՐԳՅԱՆ» ԱԶ				ԱՆ	01	



Կոորդինատային համակարգը՝ WGS-84 (ARMREF02-ARMWGS),
բարձունքային համակարգը՝ Բալթիան 1977թ.:

U 1:1000

	Անուն ազգանուն	Ստորագր.	Դավիթ Անհաղթ-Կոմիտաս փողոցները միացնող ուղեկապ (Լամբադա կամուրջ)			
Նախագծեց	Հ. Հարություն	<i>Handwritten signature</i>		Փուլ	Թերթ	Թերթեր
				ԱՆ	02	
«ԱՆԱՀԻՏ ԳԵՎՈՐԳՅԱՆ» ԱԶ			Ուղեկապի հատակագիծ			



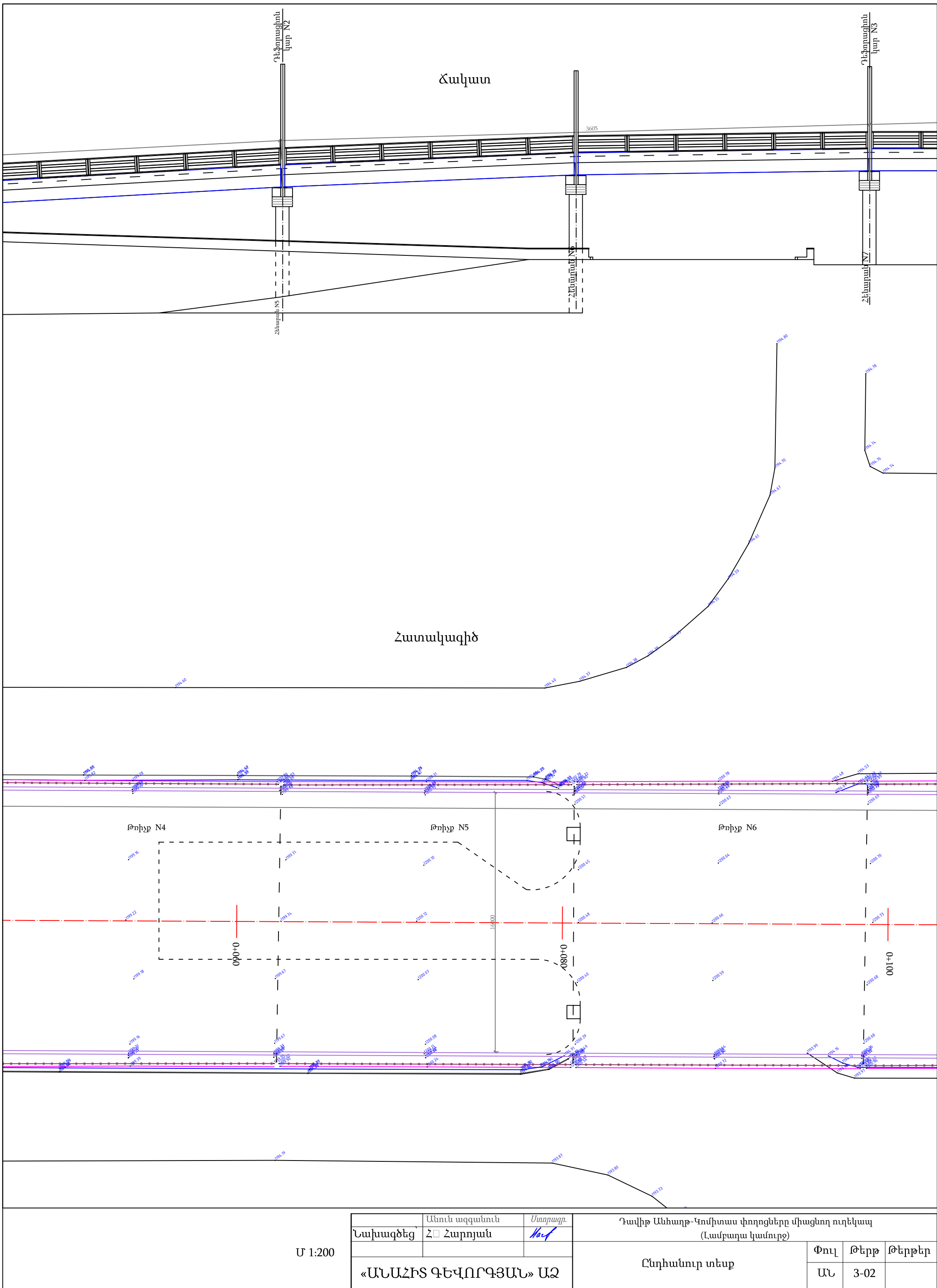
Մ 1:200

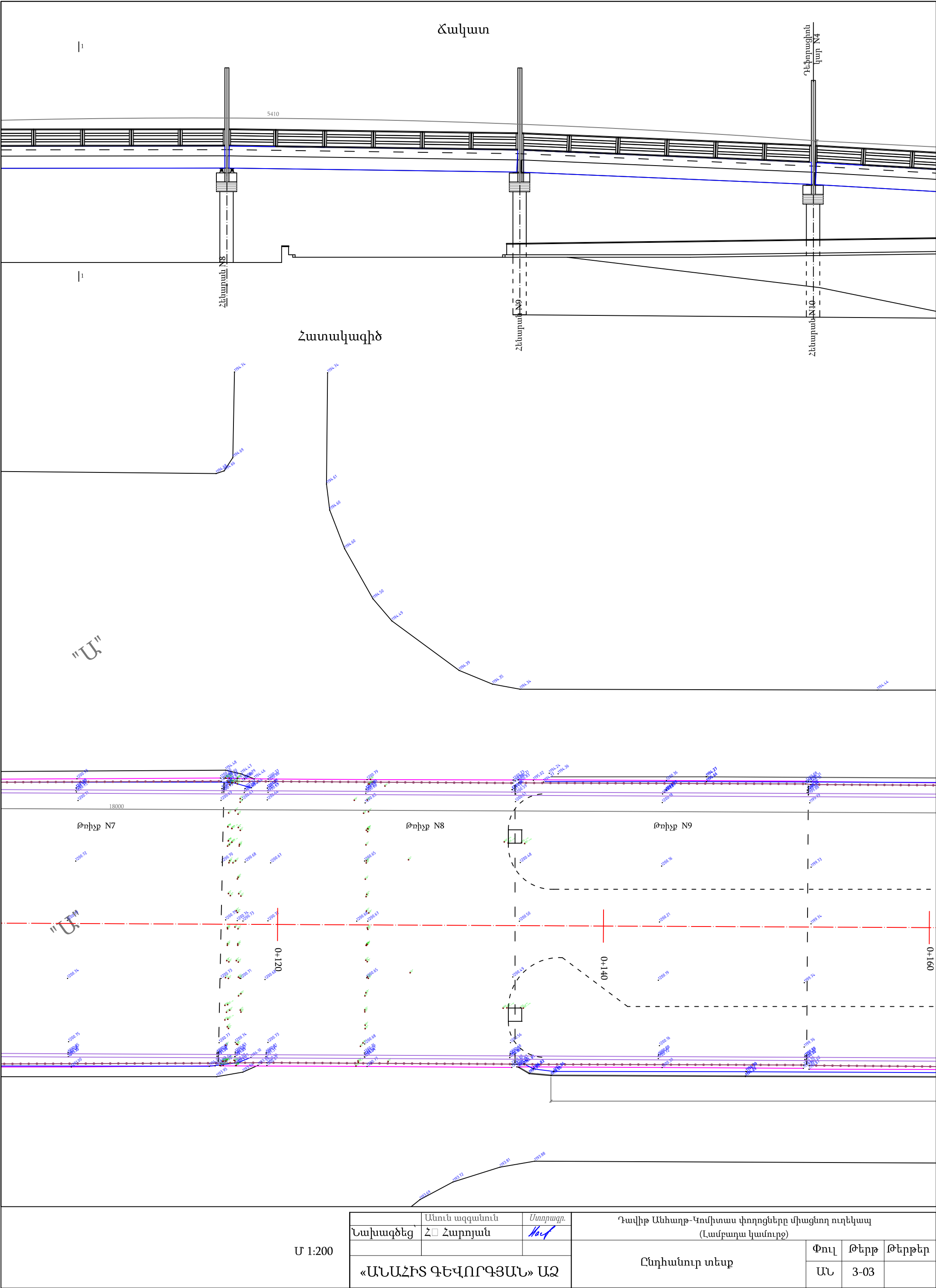
Նախագծեց	Անուն ազգանուն Հ. Հարոյան	Ստորագր. <i>Har</i>
«ԱՆԱՀԻՏ ԳԵՎՈՐԳՅԱՆ» ԱԶ		

Դավիթ Անհաղթ-Կոմիտաս փողոցները միացնող ուղեկապ
(Լամբադա կամուրջ)

Ընդհանուր տեսք

Փուլ	Թերթ	Թերթեր
ԱՆ	3-01	





Մ 1:200

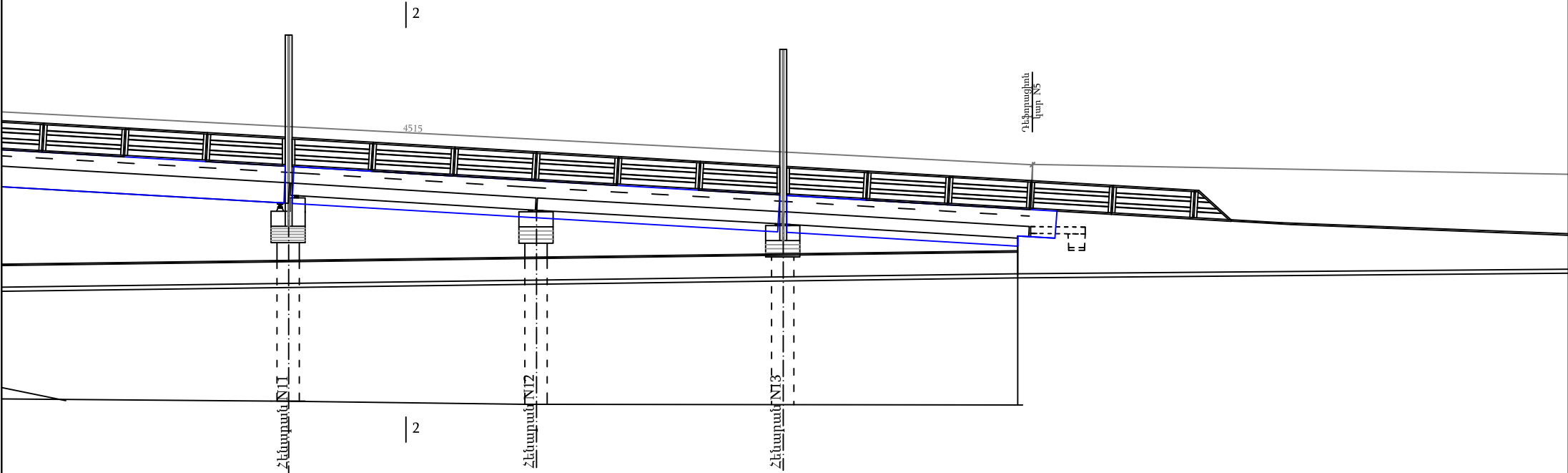
	Անուն ազգանուն	Ստորագր.
Նախագծեց	Հ. Հարոյան	Har
«ԱՆԱՀԻՏ ԳԵՎՈՐԳՅԱՆ» ԱԶ		

Դավիթ Անհաղթ-Կոմիտաս փողոցները միացնող ուղեկապ
(Լամբաղա կամուրջ)

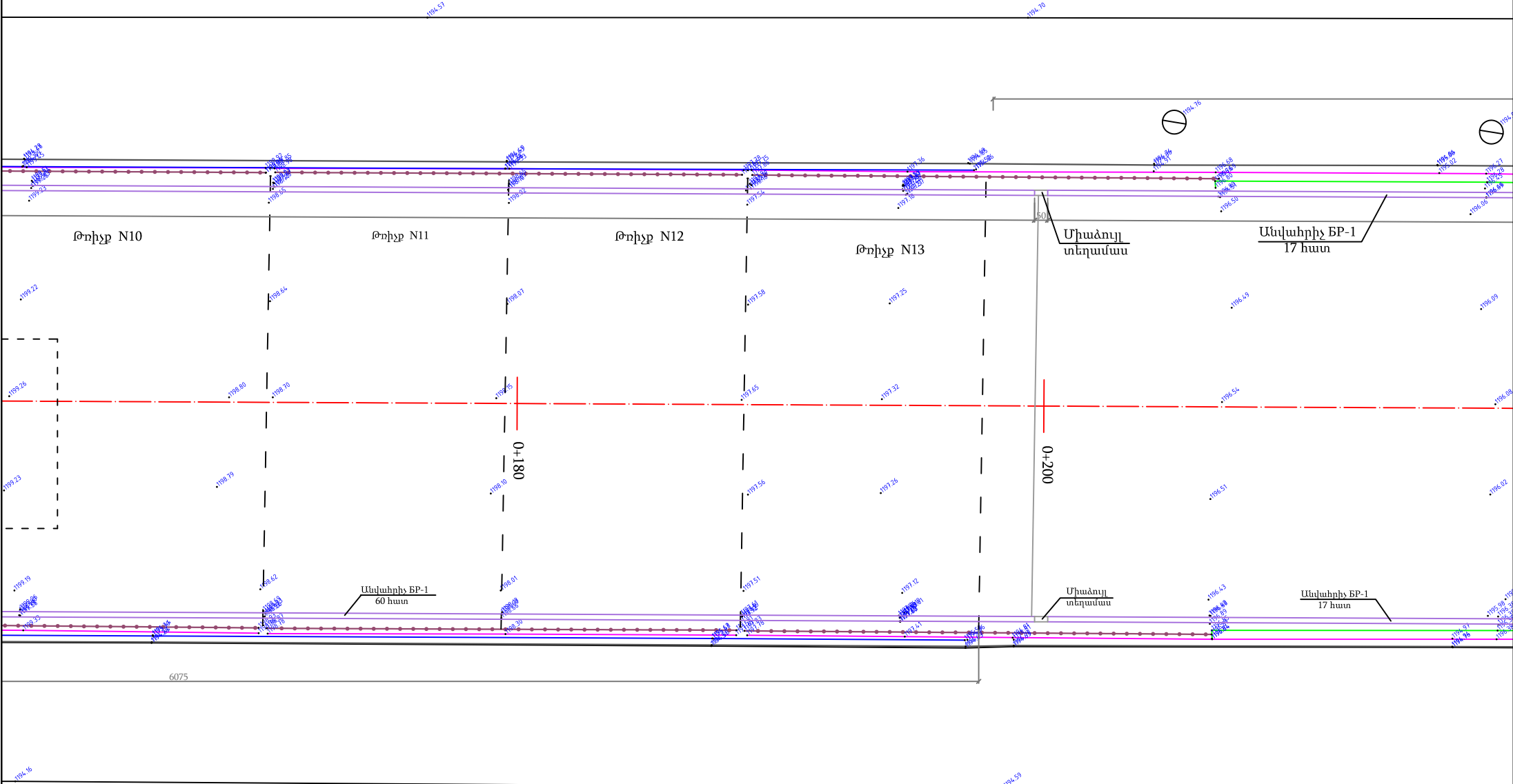
Ընդհանուր տեսք


Փուլ	Թերթ	Թերթեր
ԱՆ	3-03	

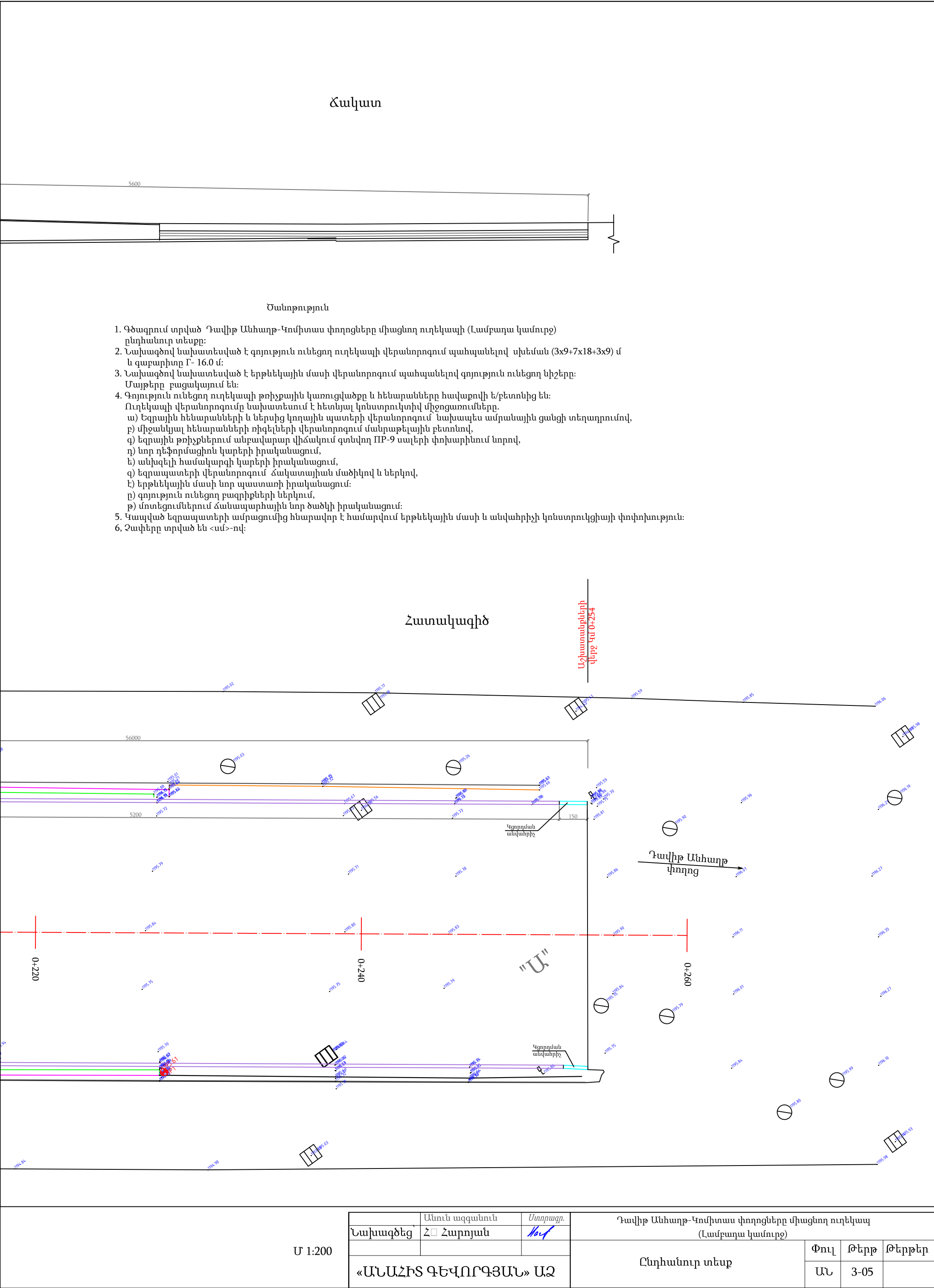
Ճակատ



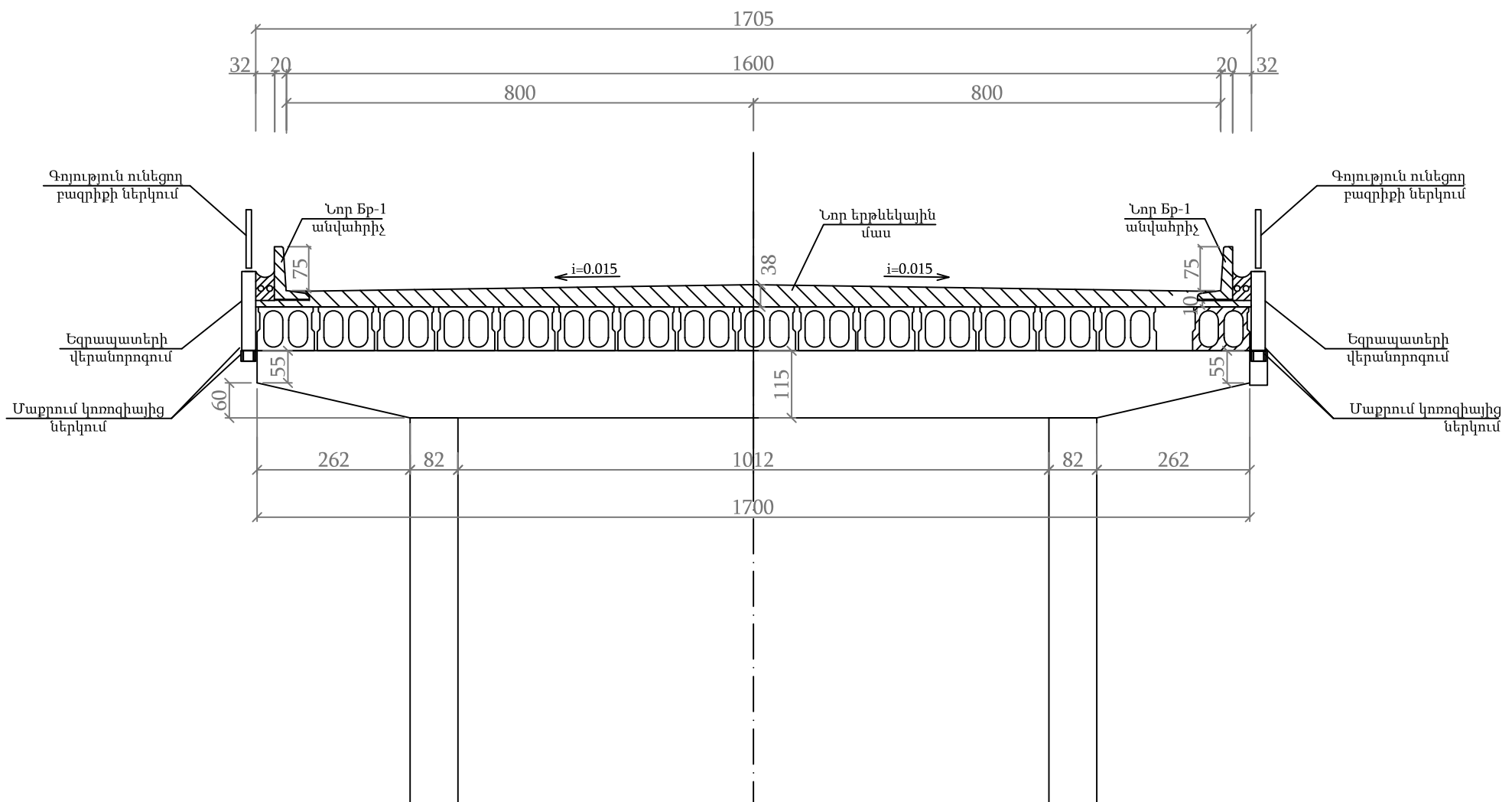
Հատակագիծ



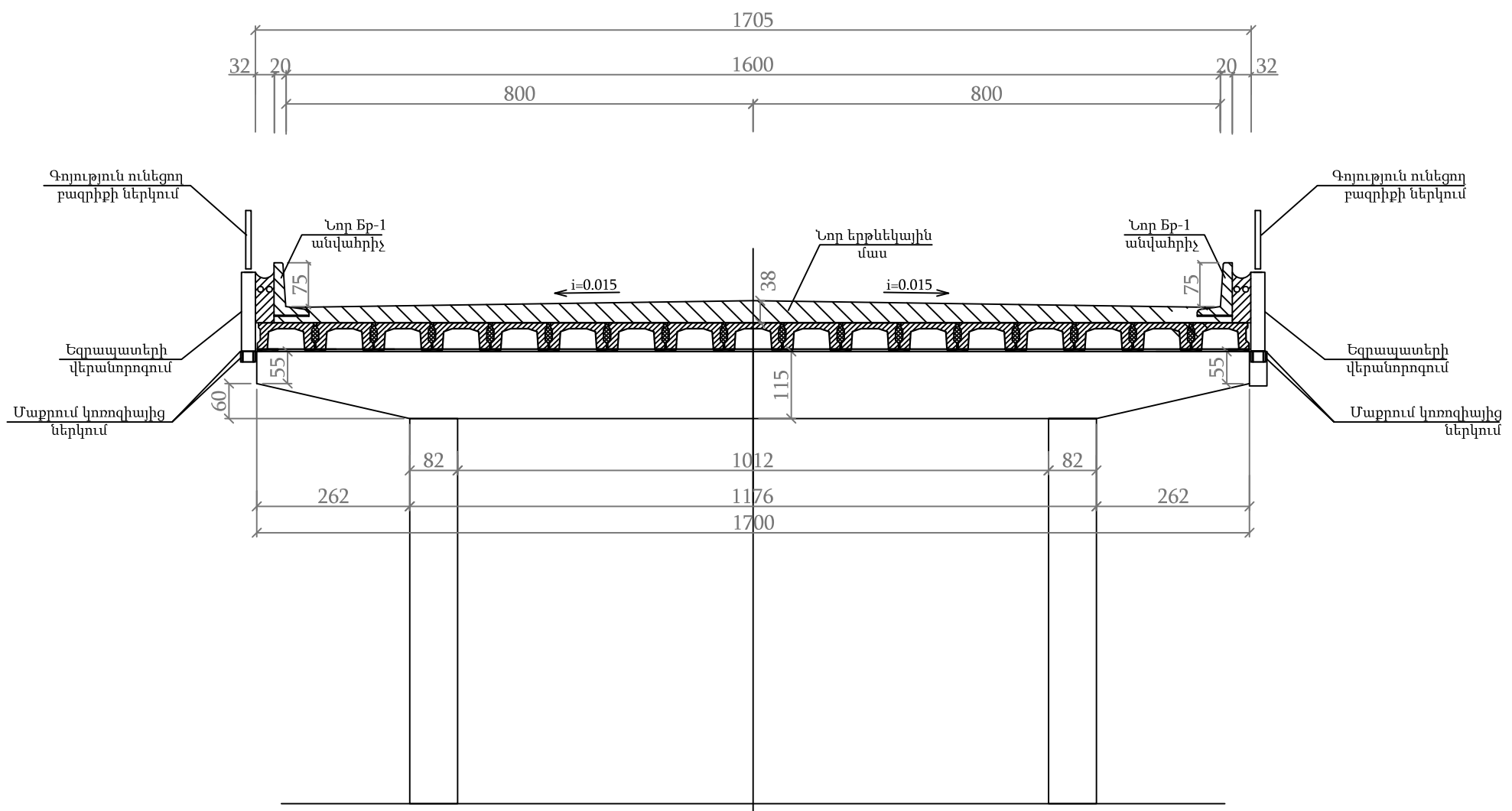
Մ 1:200		Անուն ազգանուն	Ստորագր.	Դավիթ Անհաղթ-Կոմիտաս փողոցները միացնող ուղեկապ (Լամբադա կամուրջ)					
	Նախագծեց	Հ. Հարոյան		Ընդհանուր տեսք			Փուլ	Թերթ	Թերթեր
							ԱՆ	3-04	
	«ԱՆԱՀԻՏ ԳԵՎՈՐԳՅԱՆ» ԱԶ								



1 - 1



2 - 2



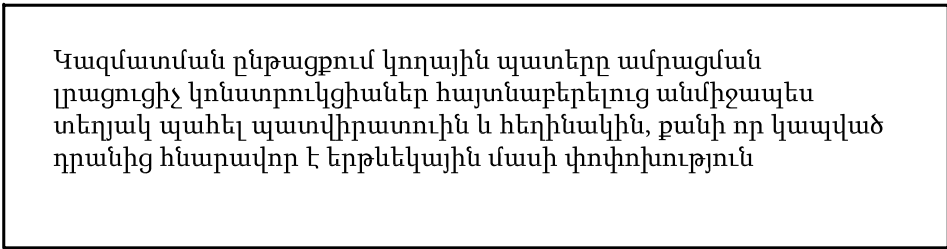
	Անուն ազգանուն	Մոտրագը.
Նախագծեց	ՀԶ Հարոյան	<i>Harf</i>
«ԱՆԱՀԻՏ ԳԵՎՈՐԳՅԱՆ» ԱԶ		

Դավիթ Անհաղթ-Կոմիտաս փողոցները միացնող ուղեկապ
(Լամբադա կամուրջ)

Լայնական կտրվածքներ

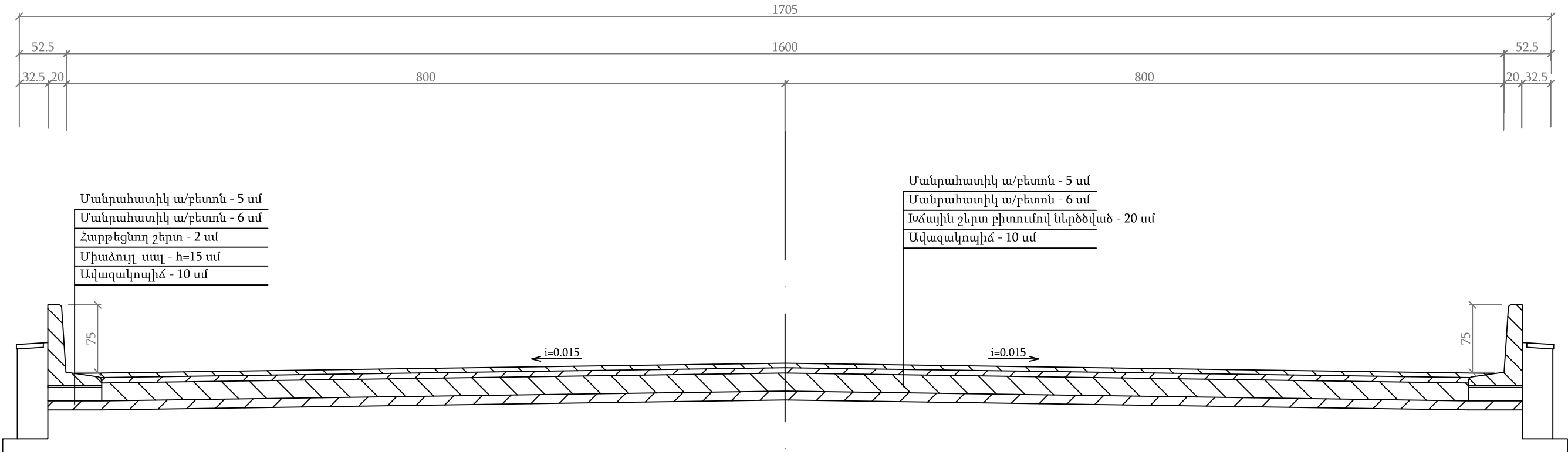
Փուլ	Թերթ	Թերթեր
ԱՆ	4	

U 1:50



- | | | | | | | |
|-----------------------|----------------|------------------------------|--|------|------|--------|
| | Անուն ազգանուն | Ստորագր. | Դավիթ Անեղաղթ-Կոմիտաս փողոցները միացնող ուղեկապ
(Լամբադա կամուրջ) | | | |
| Նախագծեց | Հ. Հարոյան | <i>Handwritten signature</i> | | | | |
| | | | Երթևեկային մասի կոնստրուկցիան | Փուլ | Թերթ | Թերթեր |
| «ԱՆԱՀԻՏ ԳԵՎՈՐԳՅԱՆ» ԱԶ | | | | ԱՆ | 05 | |

Երթևեկային մասի կոնստրուկցիան մոտեցումներում
Մ 1:50

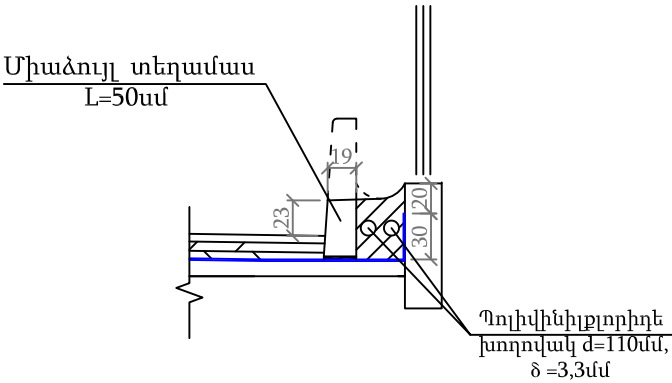


Ճանապարհի առանցք
Կամրջի առանցք

Ջրահեռացման կոնստրուկցիան
ուղեկապի սկզբում և վերջում

Ծանոթություն

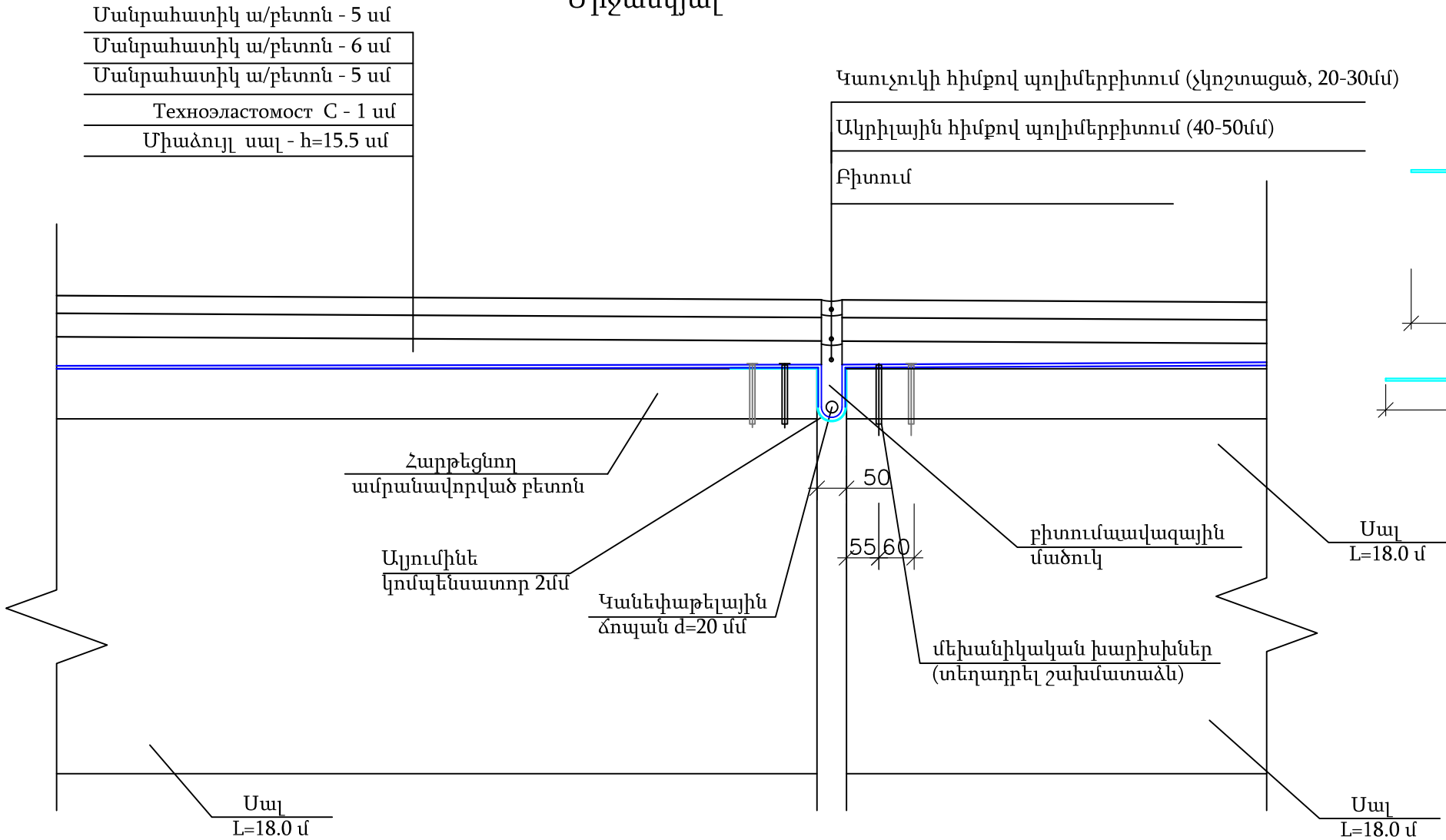
- Գծագրում տրված է մետեցումներում երթևեկային մասի կոնստրուկցիան:
- Ներկա նախագծով նախատեսված է N14 հենարանին կից մոտեցման վրա գոյություն ունեցող միաձույլ անվահրիչների փոխարեն նոր հավաքովի անվահրիչի բլոկներ: Անվահրիչի բլոկները նախատեսված են Бр-1 տիպի:
- Նայել ընդհանուր տեսքի հետ համատեղ:
- Չափերը տրված են <սմ>-ով:



	Անուն ազգանուն	Ստորագր.	Դավիթ Անհաղթ-Կոմիտաս փողոցները միացնող ուղեկապ (Լամբաղա կամուրջ)		
Նախագծեց	Հ. Հարոյան	Կար	Մոտեցումներում երթևեկային մասի կոնստրուկցիան	Փուլ	Թերթ
				ԱՆ	06
«ԱՆԱՀԻՏ ԳԵՎՈՐԳՅԱՆ» ԱԶ				Թերթեր	

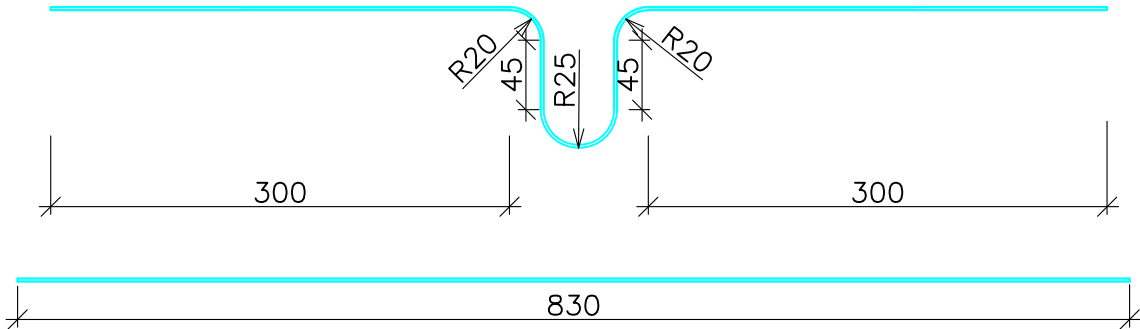
Դեֆորմացիոն կարի կոնստրուկցիան N 5, 7, 10
հենարանների վրա
Մ 1:10

Միջանկյալ



Ալյումինե կոմպենսատոր

Մ 1:5

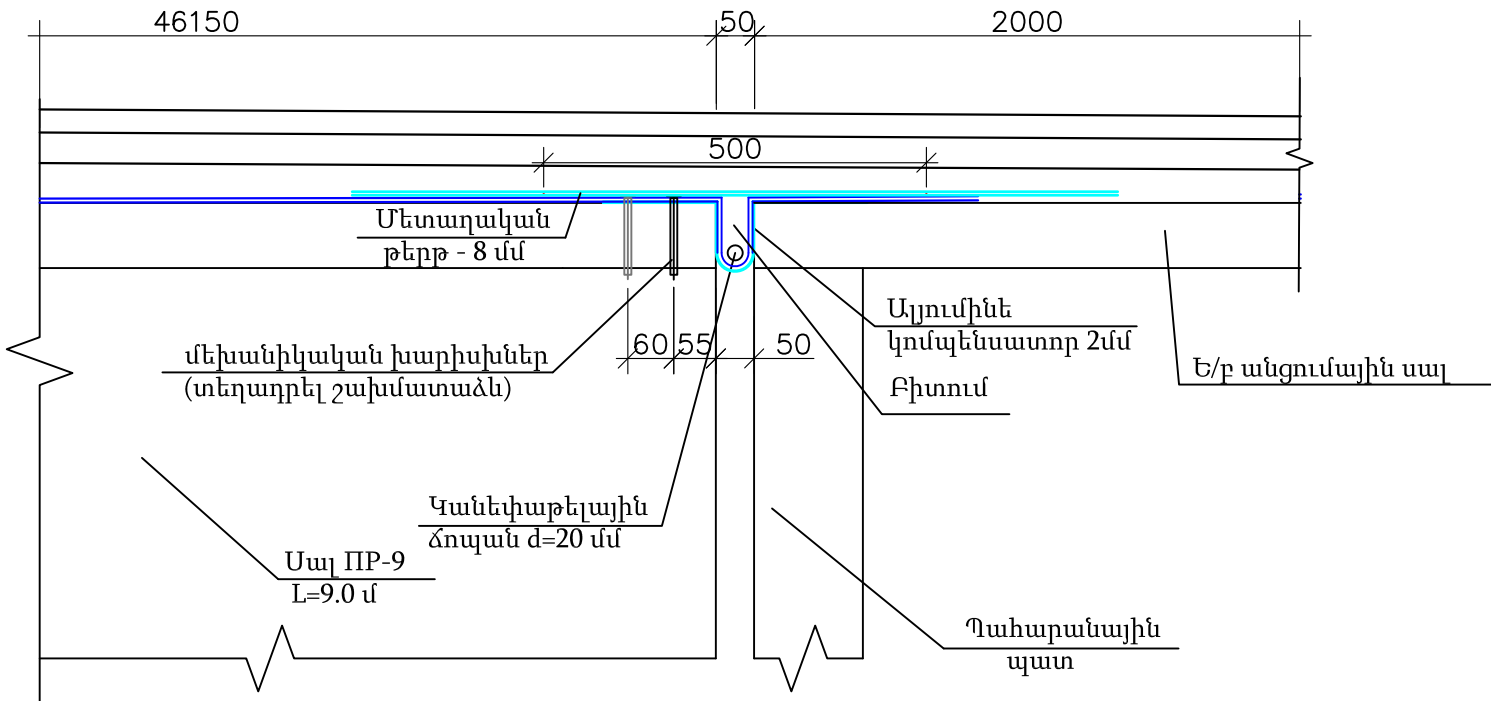



Ծանոթություն

- Գծագրում տրված է դեֆորմացիոն կարի կոնստրուկցիան: Գոյություն ունեցող դեֆորմացիոն կարը լրիվ քայքայված է: Դեֆորմացիոն կարերը իրականացվում են միաձույլ ամրանավորված բետոնի վրա:
- Եզրային դեֆորմացիոն կարերը մոտեցման կողմից իրականացվում է ե/բ միաձույլ անցումային սալի վրա:
- Նայել ընդհանուր տեսքի և երթևեկային մասի հետ համատեղ:
- Չափերը տրված են <սմ>-ով:

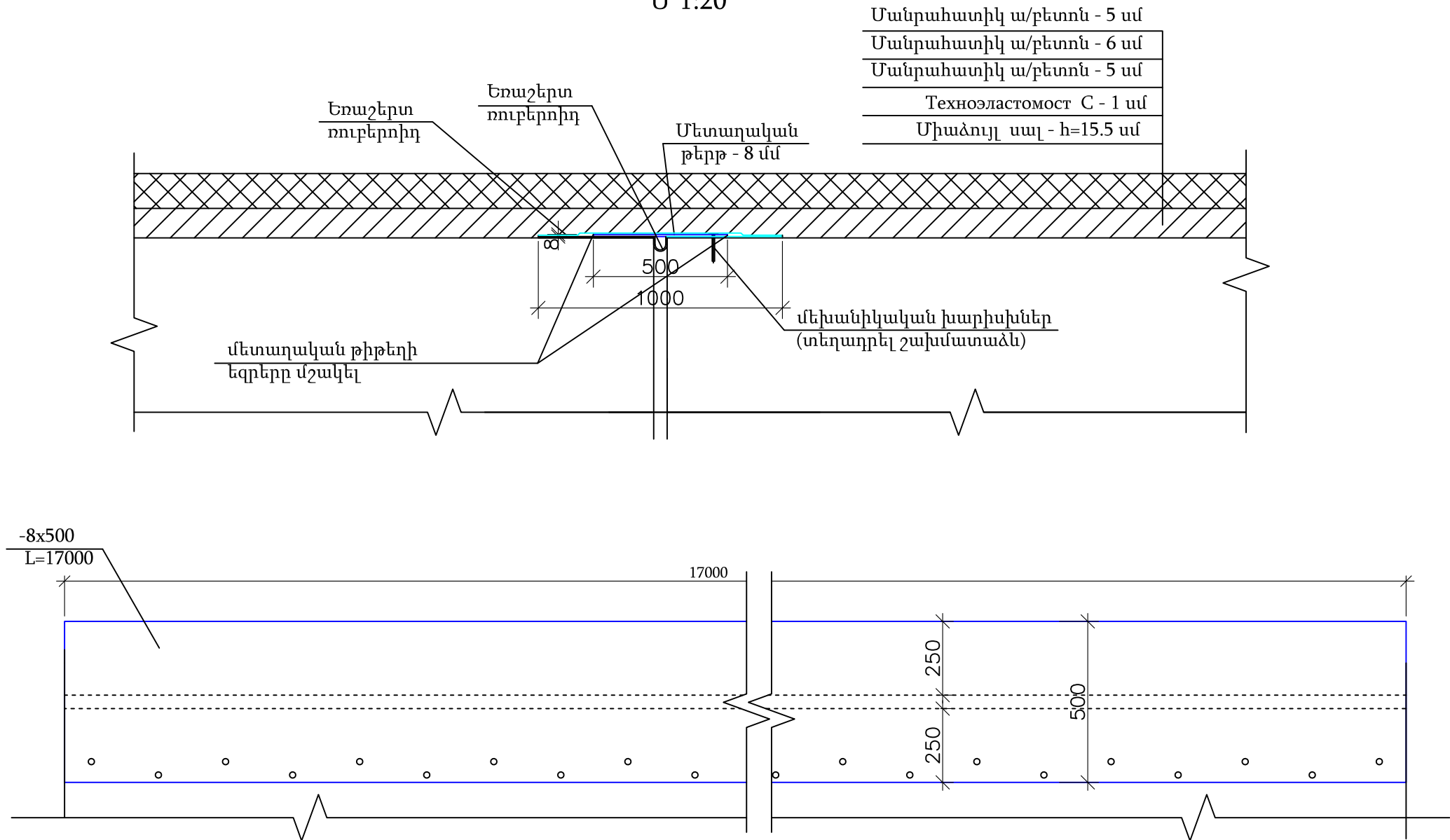
Ալյումինե կոմպենսատորները պետք է տեղադրվեն հարթ մակերևույթի վրա: Անհրաժեշտության դեպքում միաձույլ ամրանավորված բետոնի ծավալների սահմաններում կոմպենսատորի տակ նախատեսել հարթեցնող շերտ՝ նույն մակնիշի բետոնից:

Եզրային հենարանների վրա




	Անուն ազգանուն	Ստորագր.	Դավիթ Անհաղթ-Կոմիտաս փողոցները միացնող ուղեկապ (Լամբադա կամուրջ)			
Նախագծեց՝	Հ. Հարոյան					
			Դեֆորմացիոն կարերի կոնստրուկցիան	Փուլ	Թերթ	Թերթեր
«ԱՆԱՀԻՏ ԳԵՎՈՐԳՅԱՆ» ԱԶ				ԱՆ	07	

Դեֆորմացիոն կարի կոնստրուկցիան կարի վրա
(հենարաններ 2, 3, 4, 6, 8, 9, 11, 12, 13)
Մ 1:20

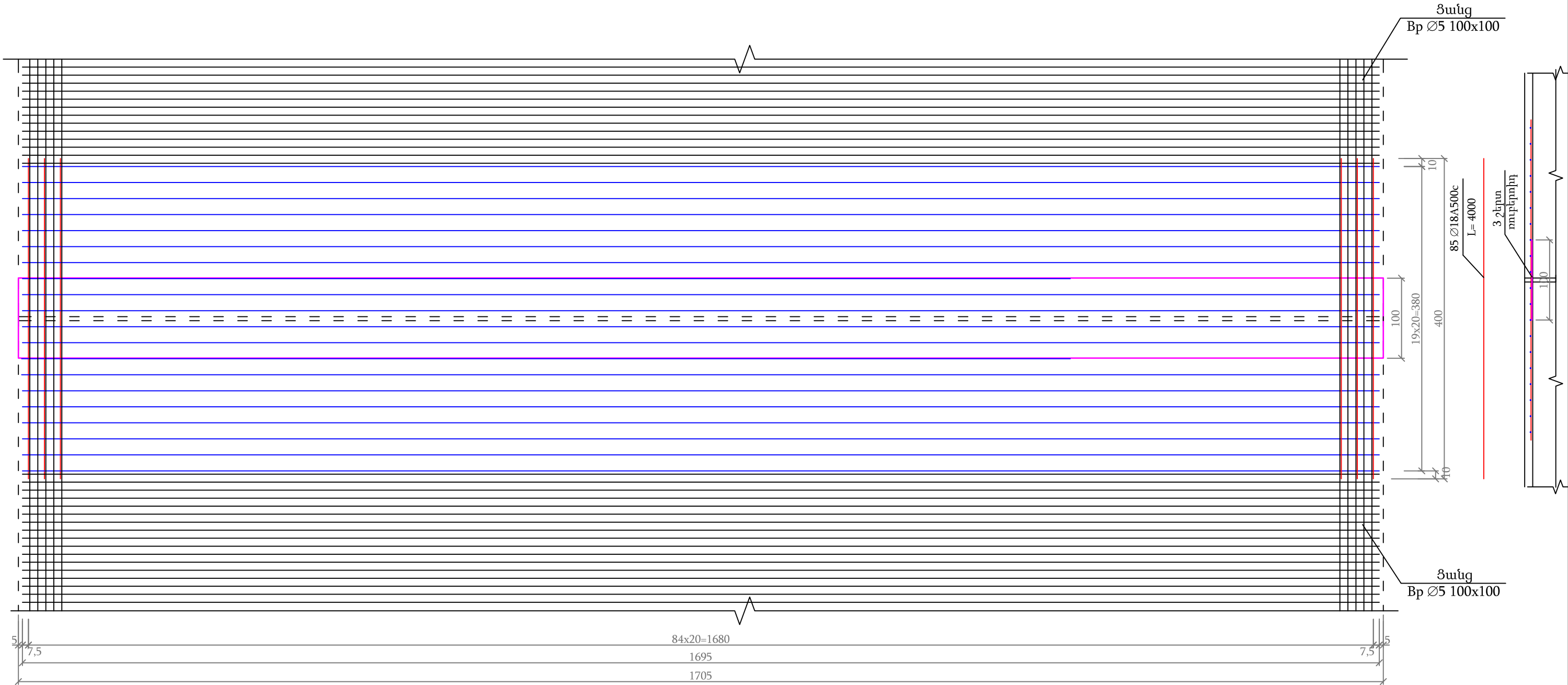


Ծանոթություն

- Գծագրում տրված է դեֆորմացիոն կարի կոնստրուկցիան միջանկյալ հեննարանների վրա:
Գոյություն ունեցող դեֆորմացիոն կարը լրիվ քայքայված են:
Գծագրում տրված են այն միջանկյալ հենարանների դեֆորմացիոն կարերը, որոնք նախատեսված են իրականացնել ջերմային անխզելի համակարգի:
Նախագծով նախատեսված է անխզելի համակարգի իրականացում՝ եռաշերտ ռուբերոիդ, մետաղական թերթ, նորից եռաշերտ ռուբերոիդ, այնուհետև տեղադրվում են ամրանային ցանցերը և տեղադրվում է միաձույլ սալի բետոնը:
- Ջերմային կարերը իրականացվում են NN 2-4, 6, 8, 9, 11-13 միջանկյալ հենարանների վրա:
- Նայել քնդհանուր տեսքի և երթևեկային մասի հետ համատեղ:
- Չափերը տրված են <սմ>-ով:

	Անուն ազգանուն	Ստորագր.	Դավիթ Անիալթ-Կոմիտաս փողոցները միացնող ուղեկապ (Լամբաղա կամուրջ)		
Նախագծեց	ՀՊ Հարոյան				
			Անխգելի համակարգի կարերի կոնստրուկցիան	Փուլ	Թերթ
«ԱՆԱՀԻՏ ԳԵՎՈՐԳՅԱՆ» ԱԶ				ԱՆ	08

Ջերմային անխզելի կարերի կոնստրուկցիան
Մ 1:50



Նյութերի ծախսը 1 կարի համար

Ռուբերոիդ - 17.0 մ²

Ամրան
18A500c - 680.0 կգ
12A500c - 309.9 կգ

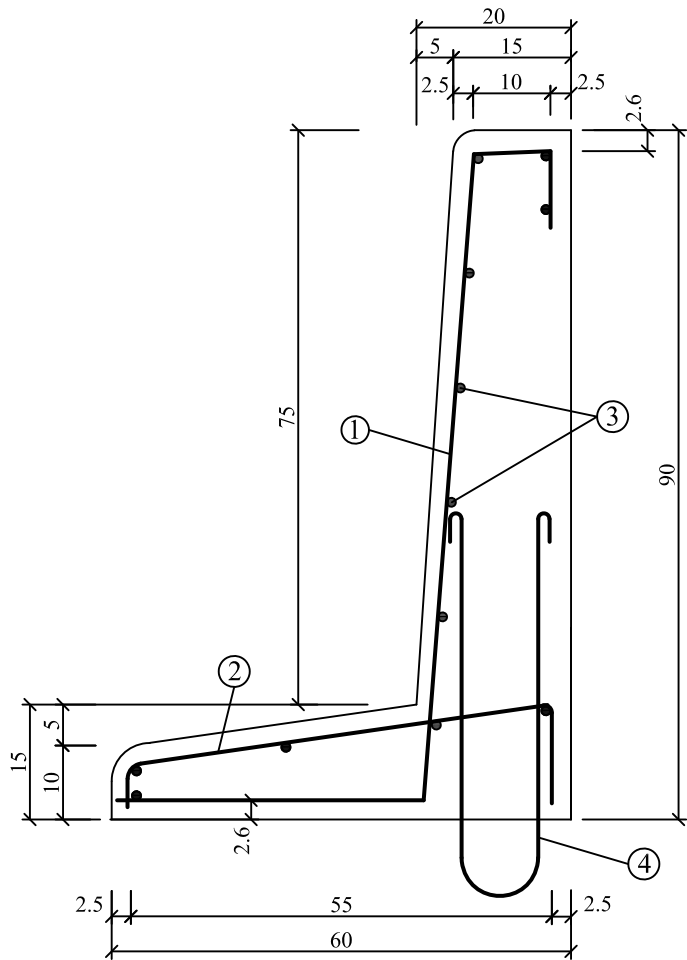
Ջերմային անխզելի կարերի քանակը 9 հատ

Ծանոթություն

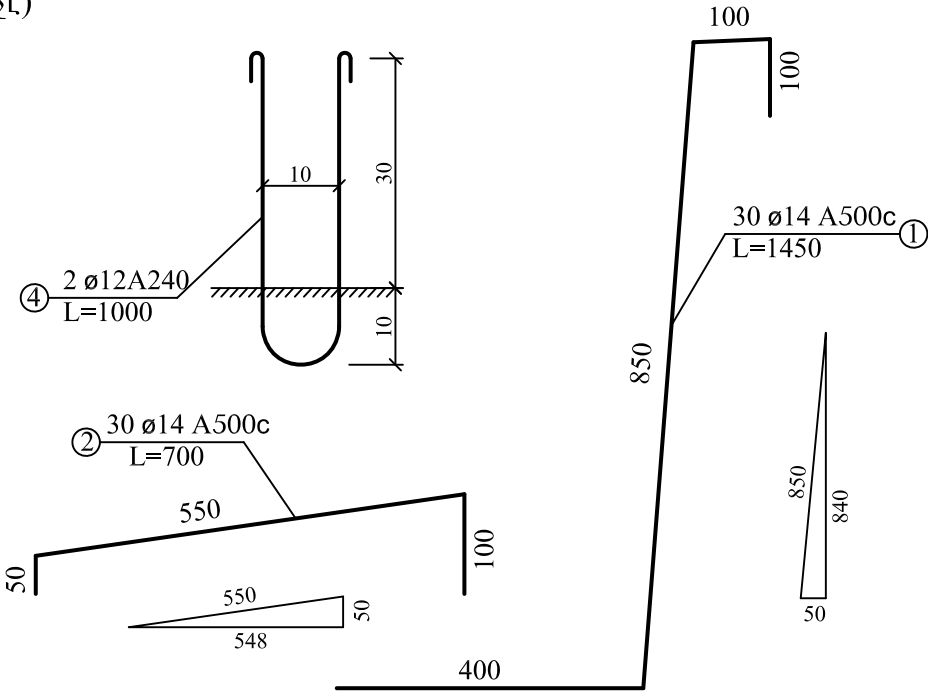
- Գծագրում տրված է ջերմային անխզելի կարի կոնստրուկցիան:
Նախագծով նախատեսված է կարերի վրա տեղադրել եռաշերտ ռուբերոիդ, որի վրա տեղադրվում է ամրանային ցանց:
Ամրանային ցանցը ամրացվում է հարթեցնող շերտի մեջ նախատեսված Ø5 Bp 100x100 մմ ցանցին:
- Նախատեսված է 9 անխզելի կար:
- Նայել ընդհանուր տեսքի և երթ. մասի գծագրերի հետ համատեղ:
- Չափերը տրված են <սմ>-ով:

	Անուն ազգանուն	Ստորագր.	Դավիթ Անհաղթ-Կոմիտաս փողոցները միացնող ուղեկապ (Լամբաղա կամուրջ)			
Նախագծեց՝	Հ. Հարոյան	<i>Handwritten signature</i>	«ԱՆԱՀԻՏ ԳԵՎՈՐԳՅԱՆ» ԱԶ	Փուլ	Թերթ	Թերթեր
				ԱՆ	09	

Տեսքը կողքից
(Պաշտպանիչ բետոնը ցույց տված չէ)



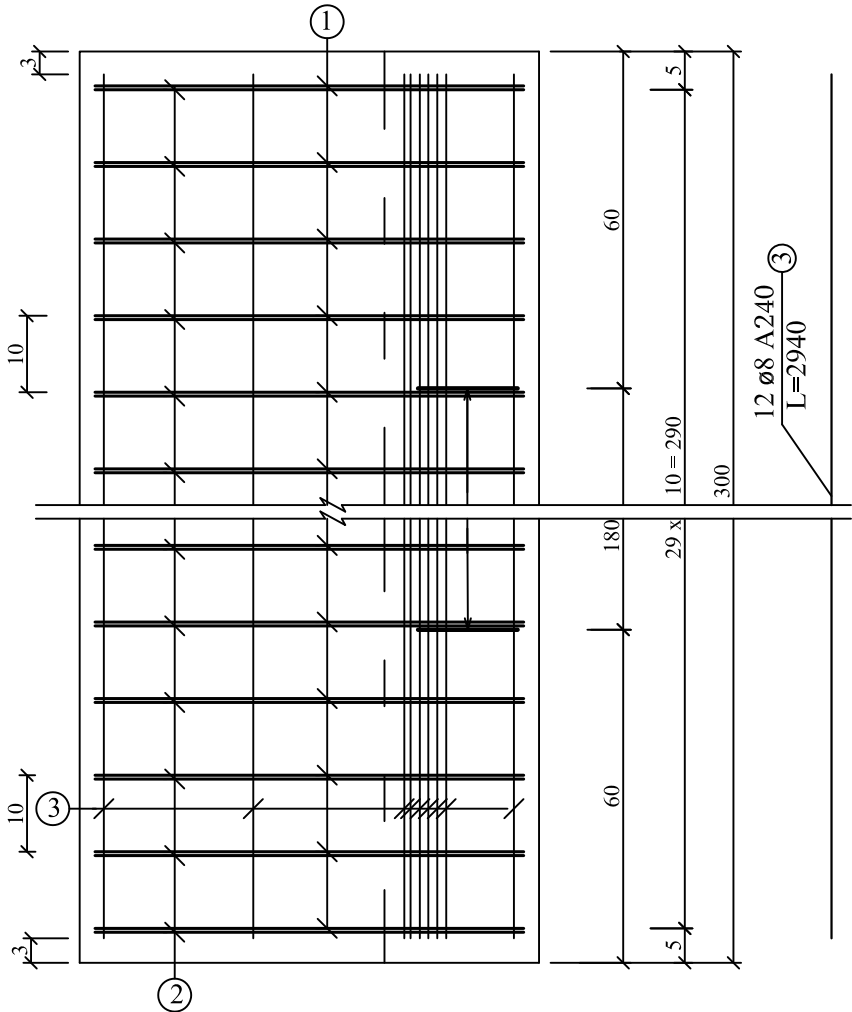
Մ 1:10



1 Անվահրիչի ամրանավորման մասնագիր						
NN	Տրամագիծ և դաս	Երկարություն, մմ	Քանակ, հատ	Ընդհանուր երկարություն, մ	1գծ.մ քաշ, կգ	Ընդհանուր քաշ, կգ
1	Ø14A500C	1450	30	43.5	1.208	52.55
2	Ø14A500C	700	30	21	1.208	25.37
3	Ø8A240	2940	12	35.28	0.395	13.94
4	Ø12A240	1000	2	2	0.888	1.78
				Ընդամենը		93.63
				Ընդ որում	Ø14A500C	77.92
					Ø12A240	1.78
					Ø8A240	13.94

Հատակագիծ


(Պաշտպանիչ բետոնը ցույց տված չէ)



Անվահրիչ բլոկի բնութագիրը					
Ծավալը	Ընդհանուր Ծավալը		Ամրանի պարունակությունը Կգ/մ³		Բետոնի մակնիշը
մ³	հատ	մ³	A500c	A240	
0.633	154	97.48	123.7	25.9	B30


Ծանոթություն

- Անվահրիչների բլոկները նախատեսված է B30, F200 դասի բետոնից:
- Ամրանավորումը նախատեսված է A500c և A240 դասի, համաձայն զՕՍՍ 38028-2016:
- Հավաքովի անվահրիչ բլոկները տեղադրվում են կամրջի վրա գոյ. ունեցող անվահրիչների տեղում և Դավիթ Անհաղթի կողմից մոտեցման վրա:
- Նախագծով նախատեսված է անվահրիչների յուրաքանչյուր բլոկի վրա ամրացնել 1 հատ KՃ-5 տիպի մետաղական հիմքով լուսասանդարդարձիչներ (154 հատ):
- Չափերը տրված են «սմ»-ով, ամրաններինը՝ «մմ»-ով:

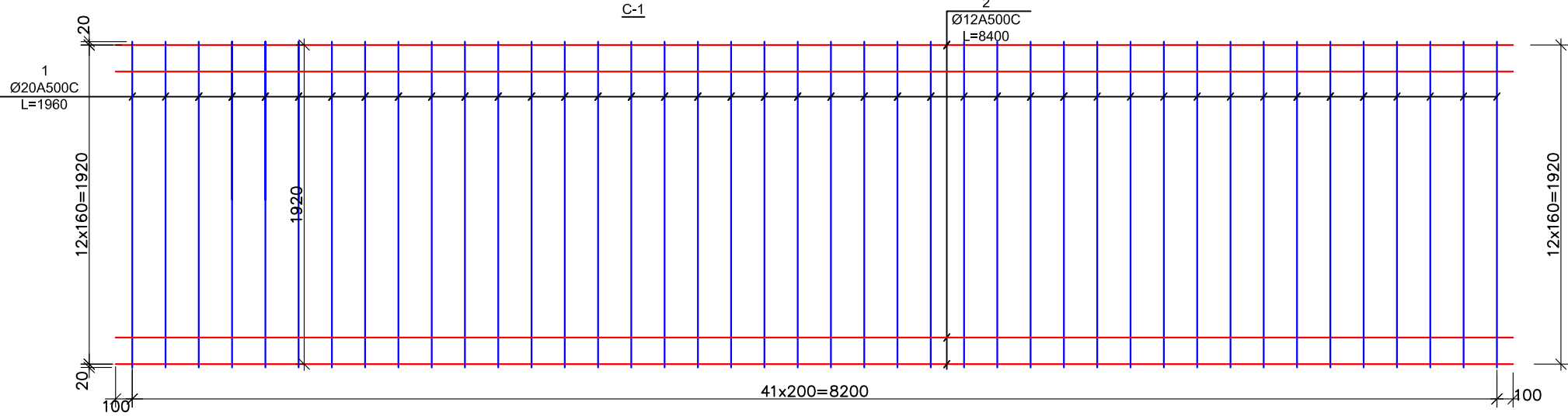
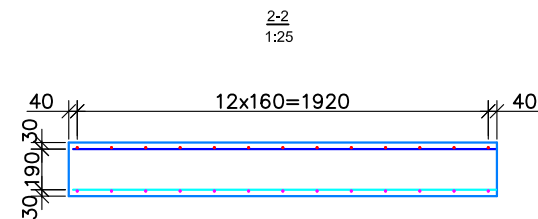
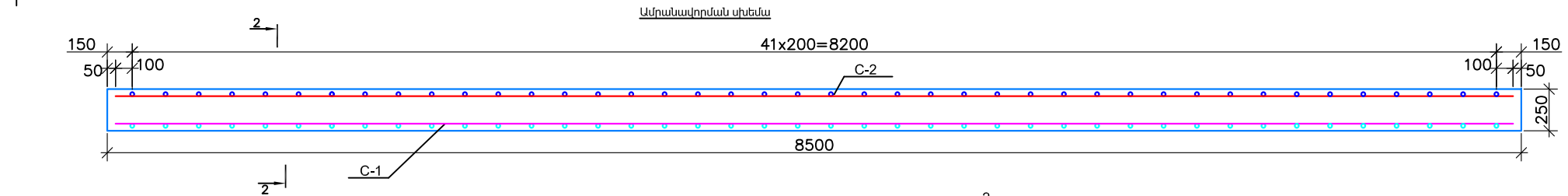
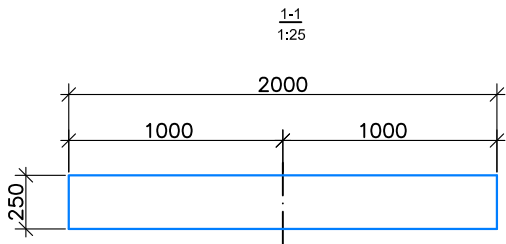
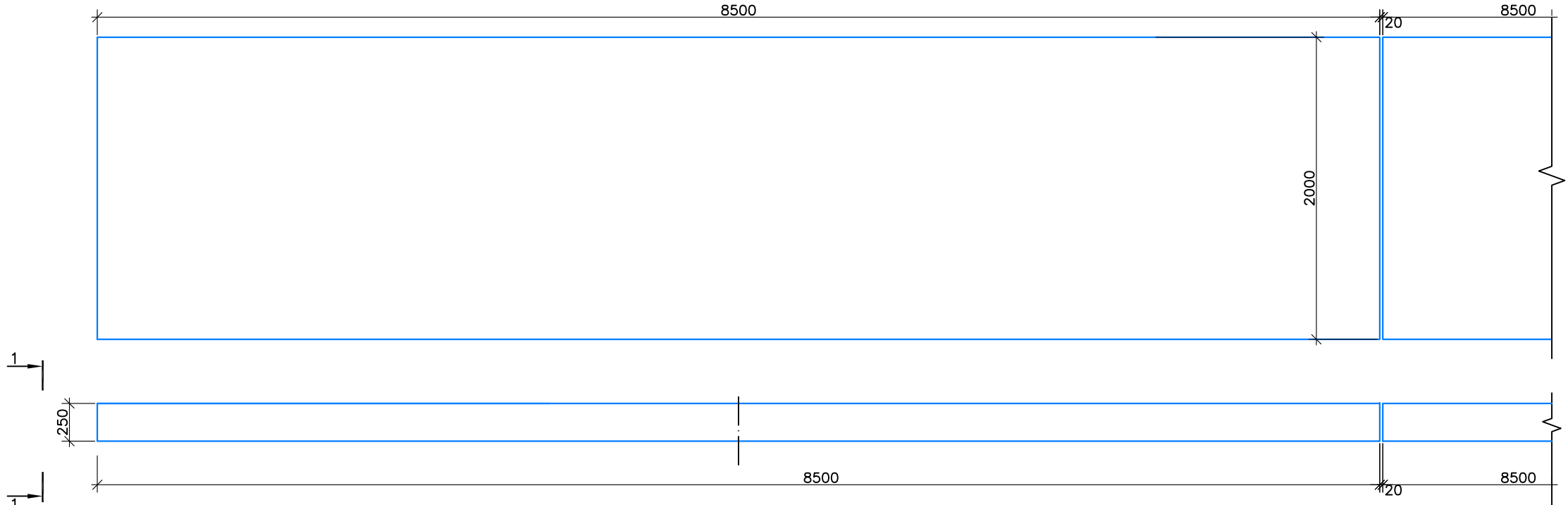
	Անուն ազգանուն	Ստորագր.	Դավիթ Անհաղթ-Կոմիտաս փողոցները միացնող ուղեկապ (Լամբադա կամուրջ)				
Նախագծեց	Հ. Հարություն						
			Անվահրիչների կոնստրուկցիան		Փուլ	Թերթ	Թերթեր
«ԱՆԱՀԻՏ ԳԵՎՈՐԳՅԱՆ» ԱԶ					ԱՆ	10	

U 1:25

Մանրահատիկ ա/բետոն - 5 սմ
Մանրահատիկ ա/բետոն - 6 սմ
Մանրահատիկ ա/բետոն - 5 սմ
Техноэластомост С - 1 սմ
Միաձույլ ամրանավորված սալ - h=15.5 սմ
Անցումային սալ h=25սմ
Ավազակոպիճ - 10 սմ

	Անուն ազգանուն	Ստորագր.	Դավիթ Անհաղթ-Կոմիտաս փողոցները միացնող ուղեկապ (Լամբադա կամուրջ)			
Նախագծեց՝	Հ. Հարոյան					
			Կցորդման կոնստրուկցիան	Փուլ	Թերթ	Թերթեր
«ԱՆԱՀԻՏ ԳԵՎՈՐԳՅԱՆ» ԱԶ				ԱՆ	11	

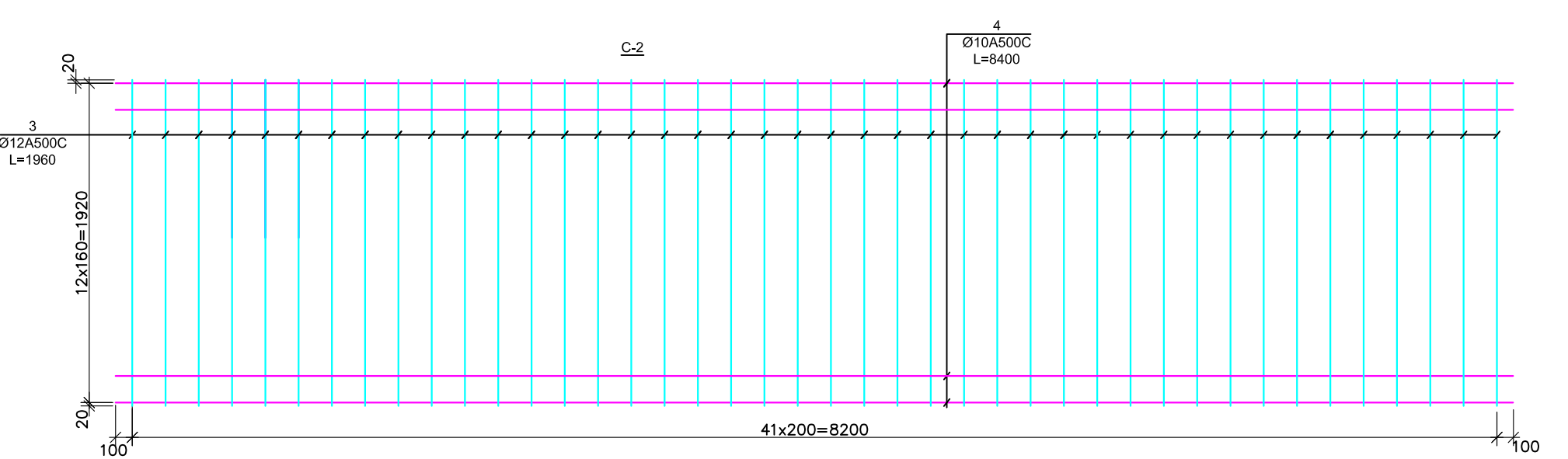
Անցումային սալ L=2մ
Երկրաչափական չափսեր
1:25




Բետոնի դասը	Ծավալը, մ³
B25	17.0

L=2մ անցումային սալերը տեղադրվում են եզրային հենարանի վրա:

L=2մ անցումային սալի ամրանավորման մասնագիր						
NN	Տրամագիծ և դաս	Երկարություն, մմ	Քանակ, հատ	Ընդհանուր երկարություն, մ	Լգծ.մ քաշ, կգ	Ընդհանուր քաշ, կգ
1	Ø20A500C	1960	168	329.28	2.466	812.00
2	Ø12A500C	8400	52	436.80	0.888	387.88
3	Ø12A500C	1960	168	329.28	0.888	292.40
4	Ø10A500C	8400	52	436.80	0.616	269.07
Ընդամենը						1761.35
Որից					Ø20A500c	812.00
					Ø12A500c	680.28
					Ø10500c	269.07



Նախագծեց՝	Անուն ազգանուն	Ստորագր.	Դավիթ Անիադը-Կոմիտաս փողոցները միացնող ուղեկապ (Լամբաղա կամուրջ)		
	Հ. Հարություն		Անցումային սալերի կոնստրուկցիան		
«ԱՆԱՀԻՏ ԳԵՎՈՐԳՑԱՆ» ԱԶ			Փուլ	Թերթ	Թերթեր
			ԱՆ	12	

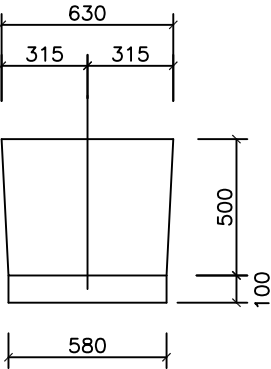
Միաձույլ տափաստի կոնստրուկցիան

Մ 1:20

Կաղապարային գծագիր

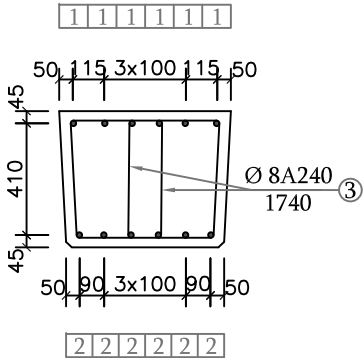
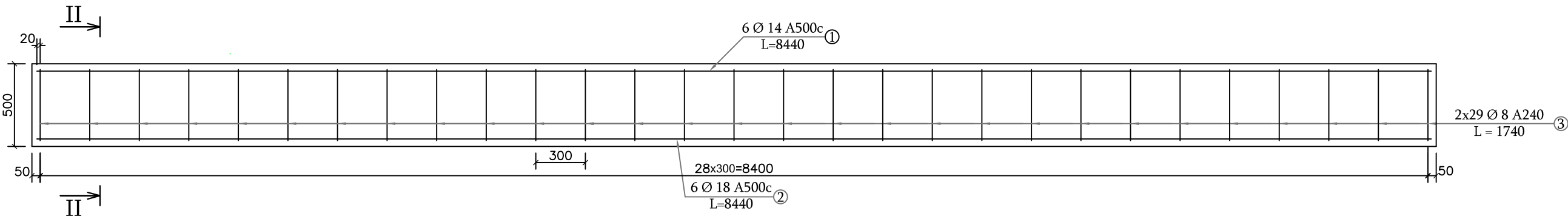
Ճակատ

I - I



Տափաստի ամրանավորում
L=8.5 մ

II - II




Բետոնի ծավալը - 10.3 մ³

Ծանոթություն

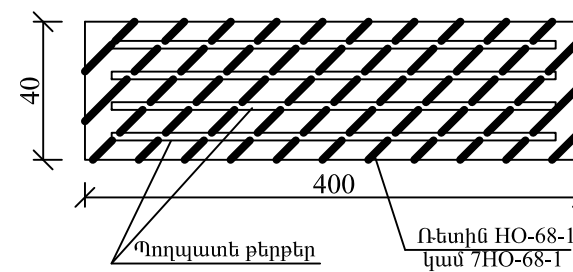
- 1. Տափաստի բլոկները նախատեսված են միաձույլ բետոնից, բետոնի դասը B25, սառնակայունությունը F200:
- 2. Ամրանավորումը նախատեսված է A240 և A500c դասի, ԳՕՍՏ 5781-82, 380-88 մակնիշի պողպատից:
- 3. Չափերը տրված են <<մմ>> -ով:

Միաձույլ տապաստների ամրանավորման մասնագիր						
NN	Տրամագիծ և դաս	Երկարություն, մմ	Քանակ, հատ	Ընդհանուր երկար. մ	1գծ.մ քաշ, կգ	Ընդհանուր քաշ, կգ
L=8.5 մ (4 հատ)						
1	Ø14A500C	8440	24	202.56	1.208	244.69
2	Ø18A500C	8440	24	202.56	1.998	404.71
3	Ø8A240	1740	232	403.68	0.395	159.45
				Ընդամենը՝		808.86

	Անուն ազգանուն	Ստորագր.	Դավիթ Անիադթ-Կոմիտաս փողոցները միացնող ուղեկապ (Լամբադա կամուրջ)			
Նախագծեց	Հ. Հարության		Տապաստների կոնստրուկցիան	Փուլ	Թերթ	Թերթեր
«ԱՆԱՀԻՏ ԳԵՎՈՐԳՅԱՆ» ԱԶ				ԱՆ	13	

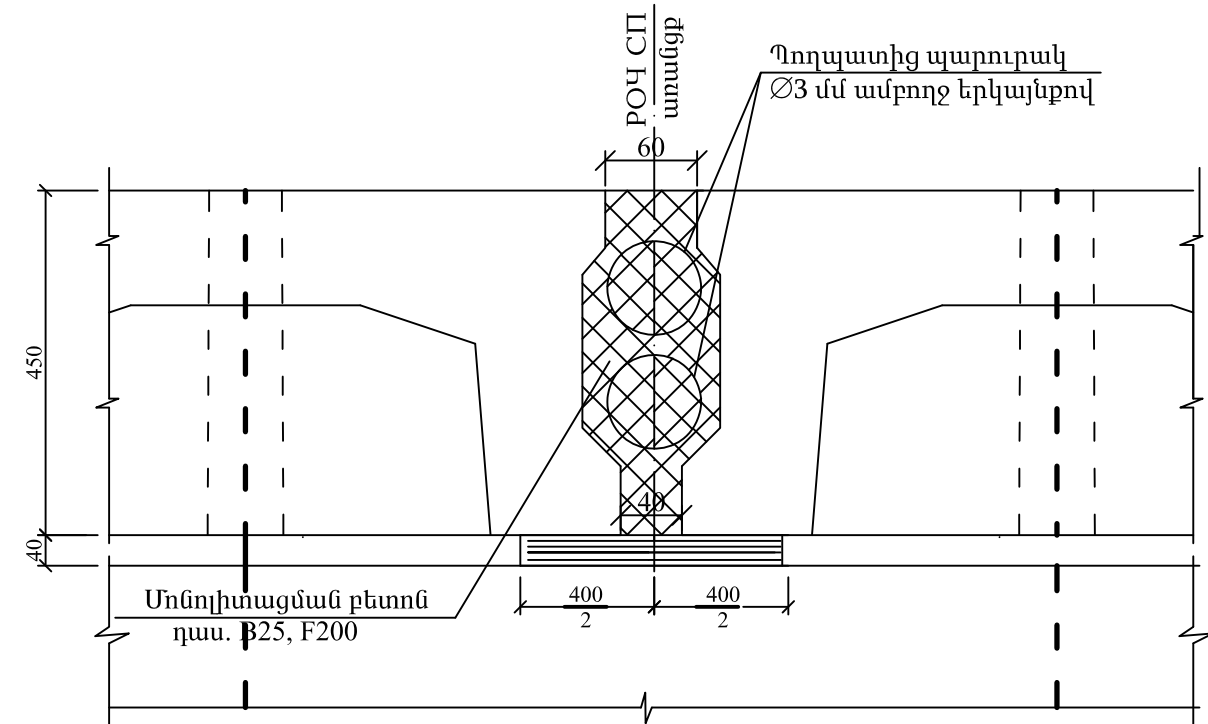
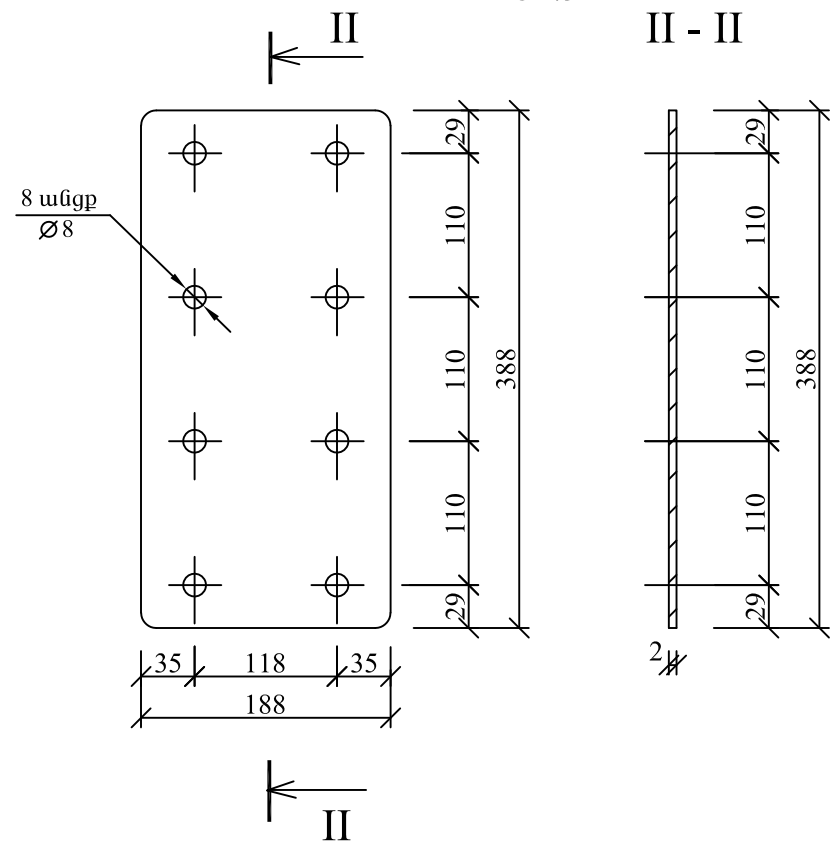
U 1:10

ՐՕԿ ՏՄ տիպի հենարանային
մասի կոնստրուկցիան




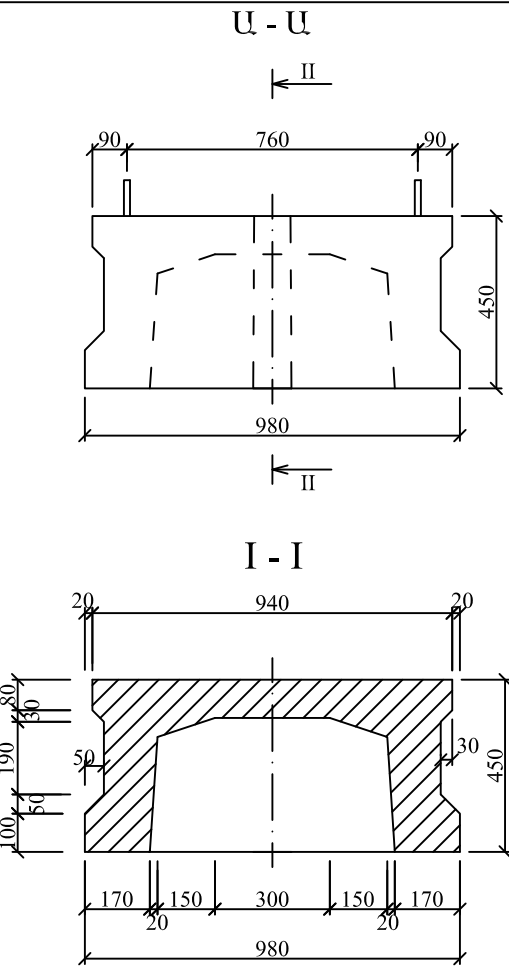
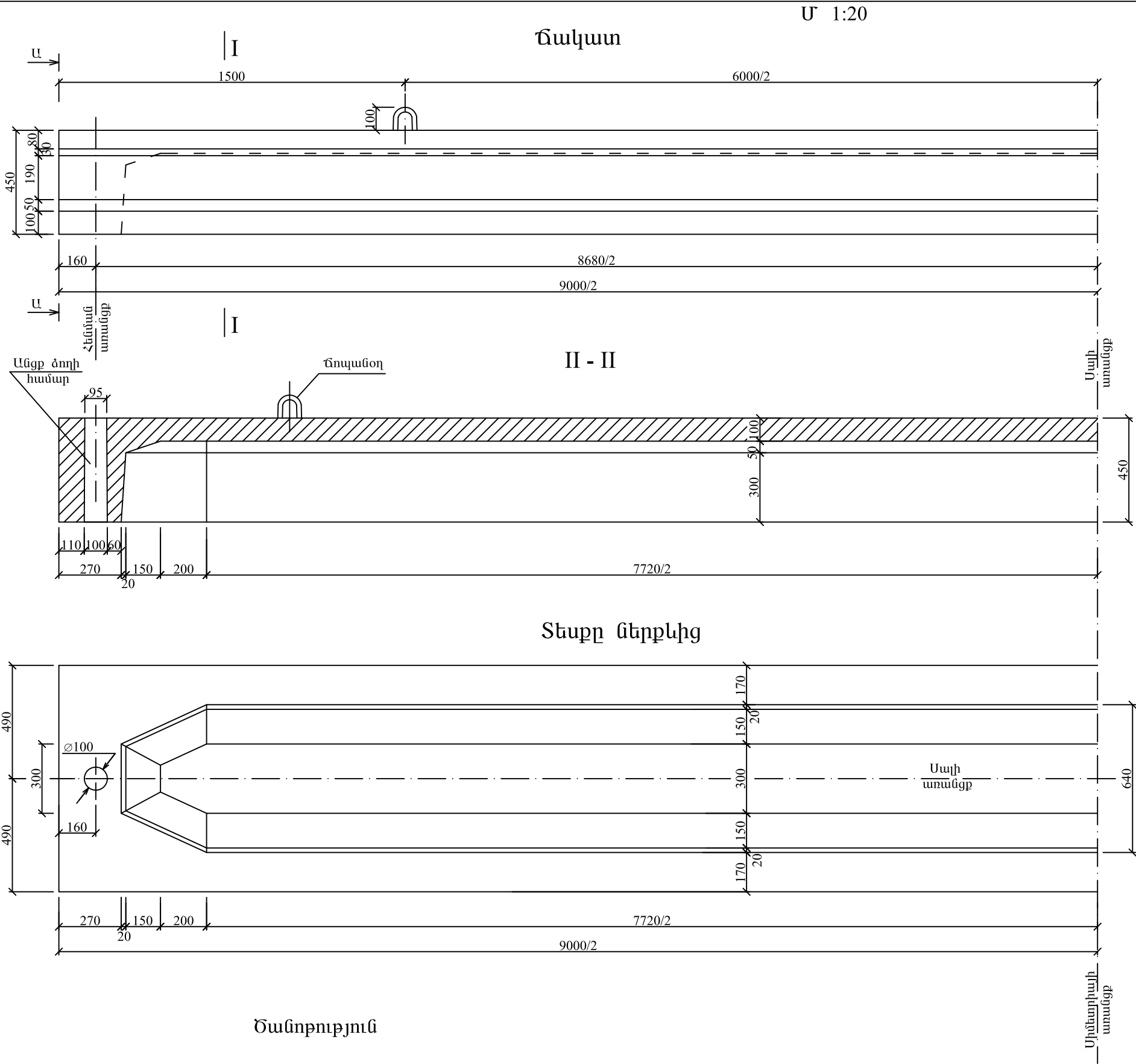
U1:5

II - II



1. Ներկա գծագիրը կատարված է հիմք ընդունելով Սերիա 3.503.29 տիպային նախագիծը՝ «Ե/բետոնե, հավաքովի, սալային կամուրջներ...»:
2. РОУ СП հեմարանային մասերում պողպատե թերթերի սուր անկյունները բացվում են՝ $r=0.5մ$:
3. Պողպատի մակնշը 30Г կամ 35Г, ГОСТ4543-71-ով:
4. Ռետինի մակնիշը՝ HO-68-1 կամ 7HO-68-1:
5. Նայել գծ. N15-16 հետ համատեղ:
6. Չափերը տրված են «մմ»-ով:

	Անուն ազգանուն	Ստորագր.	Դավիթ Անհաղթ-Կոմիտաս փողոցները միացնող ուղեկապ (Լամբաղա կամուրջ)			
Նախագծեց	Հ. Հարոյան					
«ԱՆԱՀԻՏ ԳԵՎՈՐԳՅԱՆ» ԱԶ			ՈՐ-9 սալերի հեռման կոնստրուկցիան	Փուլ	Թերթ	Թերթեր
				ԱՆ	14	



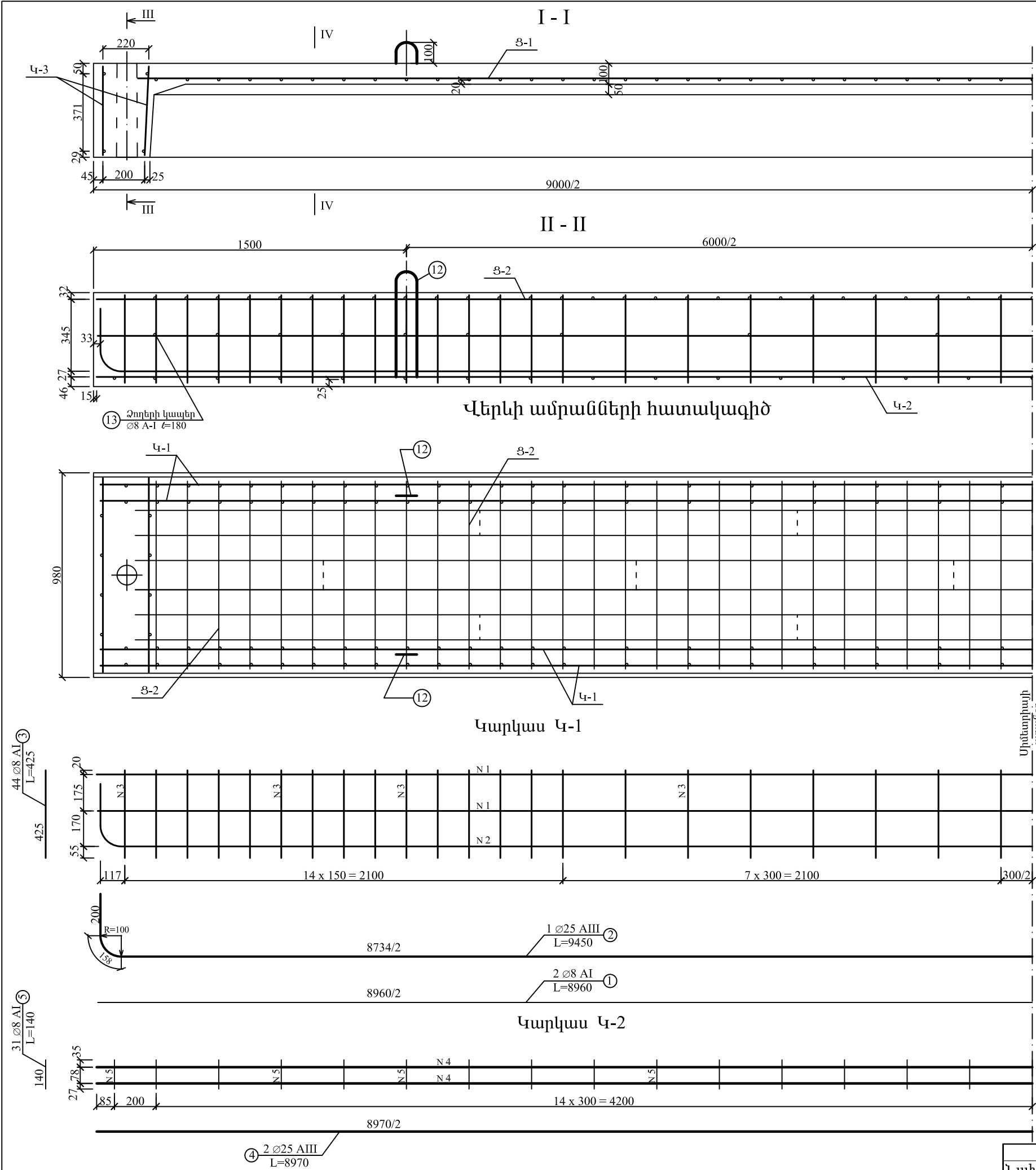
Բլոկի բնութագիրը

Անվանումը		Չափ. միավոր	Քանակ
Բետոնի մակնիշը		B 25	—
Բետոնի ծավալը		մ ³	2.0
Բլոկի քաշը		տ	5.0
Ամրանի ծախսը	A - III	կգ	303.2
	A - I		135.3

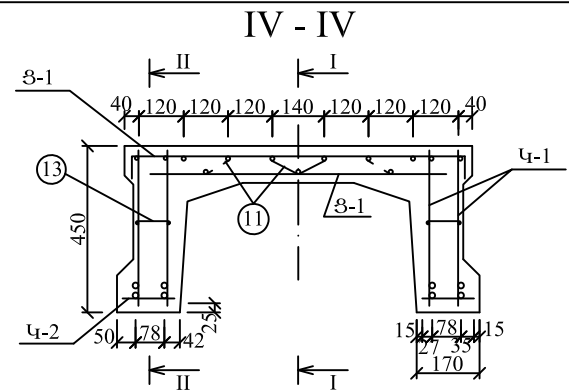
Նախագծով նախատեսված է 13 սալի փոխարինում:
3-րդ թռիչք - 6 ՍՊ-9 սալերի փոխարինում 6 հատ
11-րդ թռիչք - 6 ՍՊ-9 սալերի փոխարինում 1 հատ
13-րդ թռիչք - 6 ՍՊ-9 սալերի փոխարինում 6 հատ

Մնացած սալերի կողերը վերանաորոգվում են մանրաթելային բետոնով 2 սմ հաստությամբ:

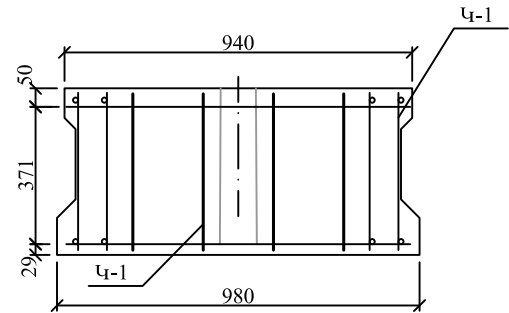
	Անուն ազգանուն	Ստորագր.	Դավիթ Անհաղթ-Կոմիտաս փողոցները միացնող ուղեկապ (Լամբաղա կամուրջ)			
Նախագծեց	ՀԶ Հարոյան	<i>Handwritten signature</i>				
			ՈՐ-9 սալի կաղապարային գծագիր	Փուլ	Թերթ	Թերթեր
«ԱՆԱՀԻՏ ԳԵՎՈՐԳՅԱՆ» ԱԶ				ԱՆ	15	



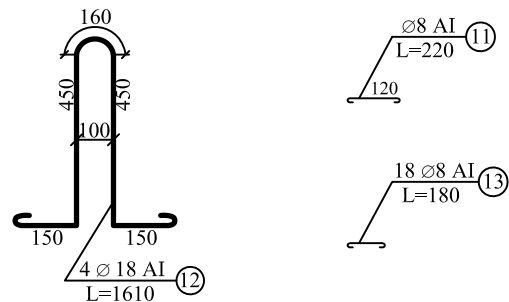
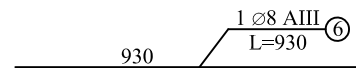
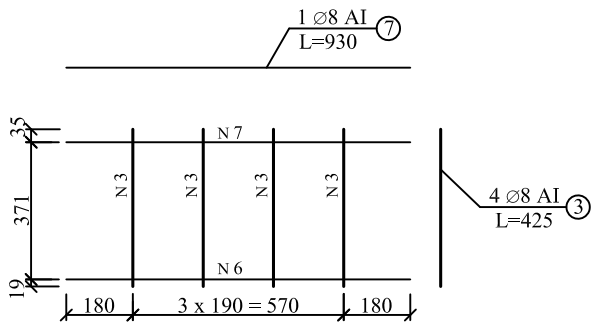
Մ 1:20



III - III



Կարկաս Կ-3



Ծանոթություն

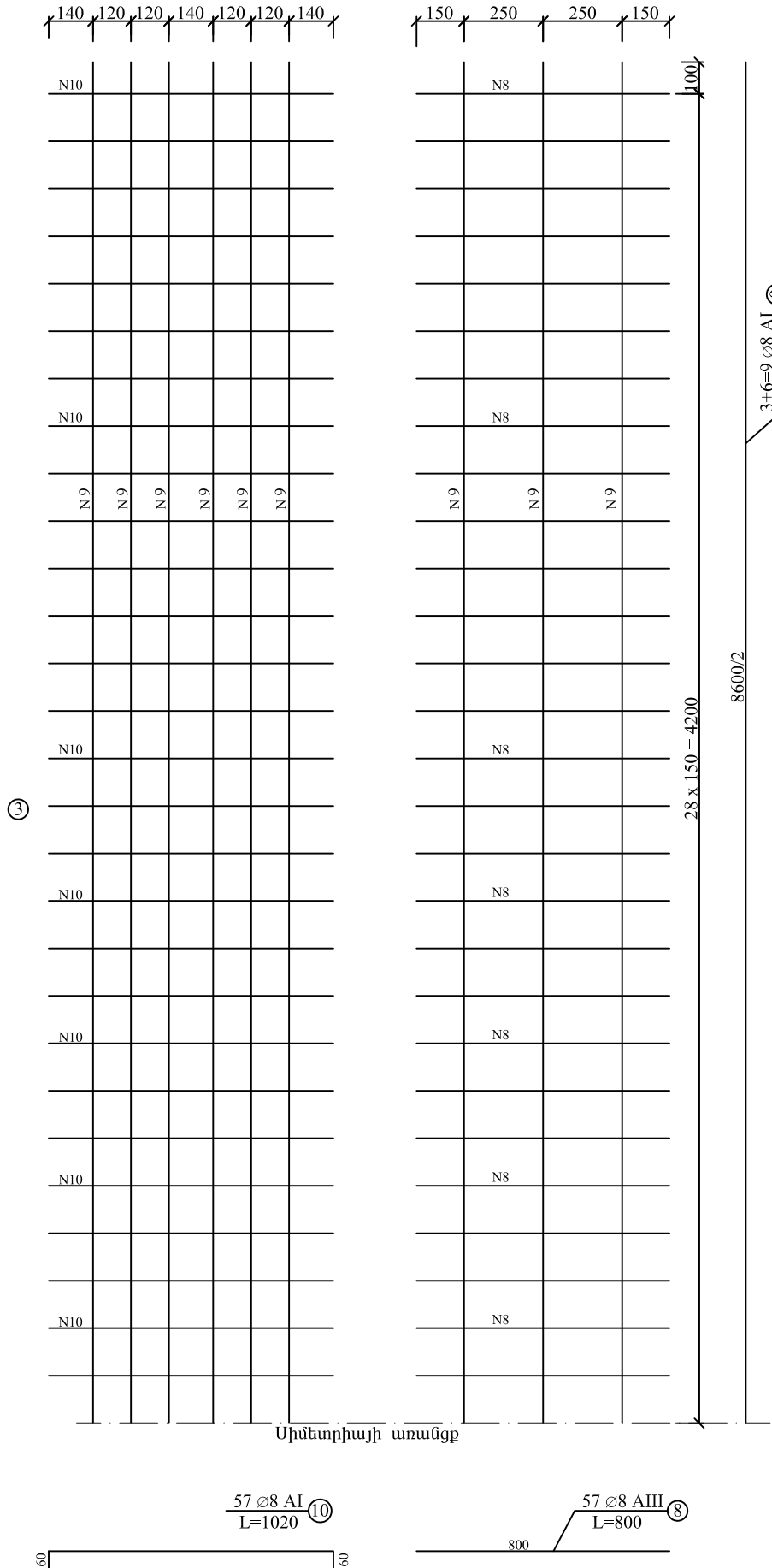
3. Ցանցերը և կարկասները պատրաստել եռակցումով:
2. ԴՊ-9 սալի կաղապարային գծագիրը տրված է գծ. N14-07:
3. Գծագիրը նայել N14-08-02-ի հետ համատեղ:
4. Բոլոր չափերը տրված են «մմ»-ով:

Անուն ազգանուն	Ստորագր.	Դավիթ Անհաղթ-Կոմիտաս փողոցները միացնող ուղեկապ (Լամբաղա կամուրջ)		
Նախագծեց	Հ. Հարություն			
«ԱՆԱՀԻՏ ԳԵՎՈՐԳՅԱՆ» ԱԶ		ԴՊ-9 սալի ամրանավորման կոնստրուկցիան	Փուլ	Թերթ
			ԱՆ	16-01

Մ 1:20

Ցանց Ց-2

Ցանց Ց-1



Ամրանի մասնագիր


Կարկաս NN	Չողերի NN	Տրամագիծը մմ	Քանակը հատ	Երկարությունը	
				1 հատ սմ	Ընդհանուր մ
Կարկ. Կ-1 (4 հատ)	1	Ø 8 A I	8	896	71.68
	2	Ø 25 A III	4	945	37.8
	3	Ø 8 A I	176	42.5	74.8
Կարկ. Կ-2 (2 հատ)	4	Ø 25 A III	4	897	35.88
	5	Ø 8 A I	62	14	8.69
Կարկ. Կ-3 (4 հատ)	3	Ø 8 A I	16	42.5	6.8
	6	Ø 8 A III	4	93	3.72
	7	Ø 8 A I	4	93	3.72
Ցանց Ց-1 (1 հատ)	8	Ø 8 A III	57	80	45.6
	9	Ø 8 A I	3	860	25.8
Ցանց Ց-2 (1 հատ)	9	Ø 8 A I	6	860	51.8
	10	Ø 8 A I	57	102	58.14
Առանձին ձող	11	Ø 8 A I	24	22	5.28
	12	Ø 18 A I	4	161	6.44
	13	Ø 8 A I	18	18	3.24

Ամրանի քաղվածք

Տրամագիծը և դասը	Լրիվ երկարութ. (մ)	Քաշը 1 գ.ծ. մ (կգ)	Ընդհանուր քաշը (կգ)
Ø 25 A III	73.68	3.85	283.7
Ø 8 A III	49.32	0.395	19.5
Ø 18 A I	6.44	2.00	12.9
Ø 8 A I	309.75	0.395	122.4
Ընդ որում		A - III	303.2
		A - I	135.3

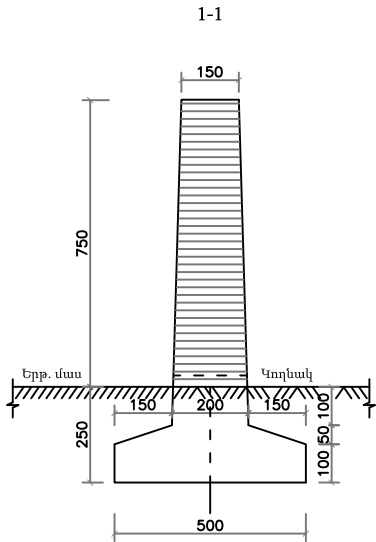
Ծանոթություն

- Ցանցերը և կարկասները պատրաստել եռակցումով:
- ՈՐ-9 սալի կադասպարային գծագիրը տրված է գծ. N14-07:
- Գծագիրը նայել N14-08-01-ի հետ համատեղ:
- Բոլոր չափերը տրված են «մմ»-ով:

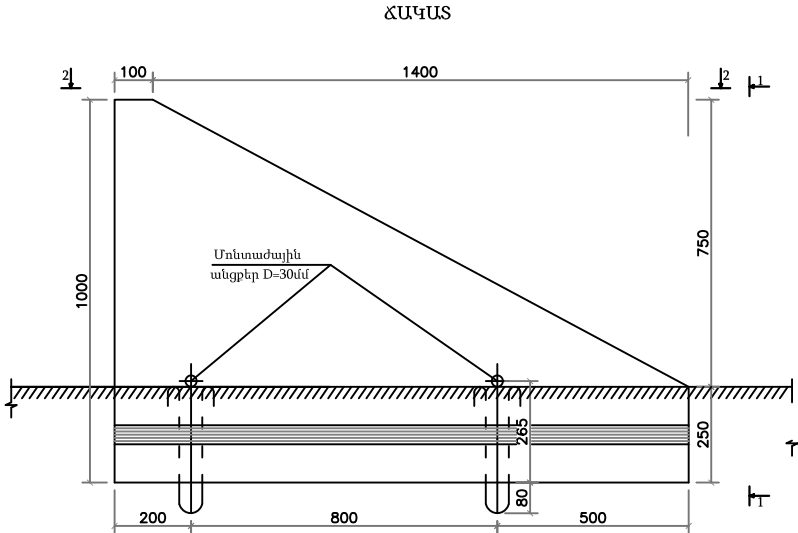
	Անուն ազգանուն	Ստորագր.	Դավիթ Անհաղթ-Կոմիտաս փողոցները միացնող ուղեկապ (Լամբադա կամուրջ)				
Նախագծեց	Հ. Հարոյան		ՈՐ-9 սալի ամրանավորման կոմստրուկցիան		Փուլ	Թերթ	Թերթեր
					ԱՆ	16-02	
«ԱՆԱՀԻՏ ԳԵՎՈՐԳՅԱՆ» ԱԶ							

Կցորդման անվահրիչների կոնստրուկցիան

Մ 1:20



Մ 1:20



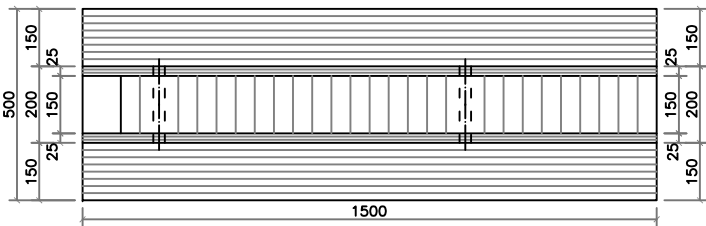
ԱՄՐԱՆՆԵՐԻ ՄԱՍՆԱԳԻՐ

Ցանցեր	Հ/Հ	Տրամագիծ մմ	Քանակը հատ	Երկարությունը	
				1 հատ մմ	Ընդհանուր մ
Ց - 1 (1 հատ)	1	Ø 8 AI	4	1460	5.84
	2	Ø 8 AI	14	460	6.44
Ց - 2 (2 հատ)	3	Ø 8 AI	2	1850	3.7
	4	Ø 8 AI	12	915	10.98
	5	Ø 8 AI	26	696	18.1
Ծխնի	6	Ø 10 AI	2	900	1.8

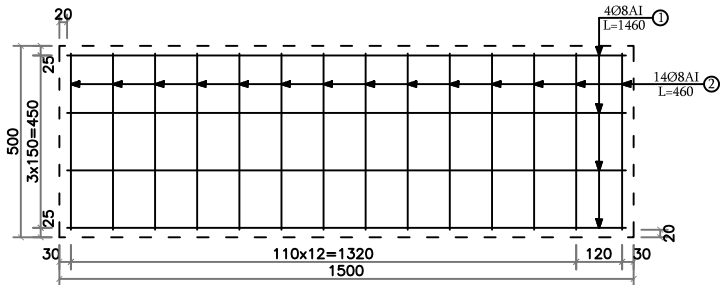
ԱՄՐԱՆՆԵՐԻ ՔԱՂՎԱԾՔԸ

Տրամագիծ մմ	Երկաթի դասը	ԳՈՍՏ	Ընդհանուր երկարությունը մ	1 գծ.մ բաշը կգ	Ընդհանուր բաշը կգ
Ø 8 AI	BCr3cn2	5784-82	45.06	0.395	17.8
Ø 10 AI			1.8	0.616	1.11
Ընդամենը					18.91
Բետոն B25, F200, V=0.234 մ³, P=0.58 տ, ա.պ. AI=80.8 կգ/մ³					

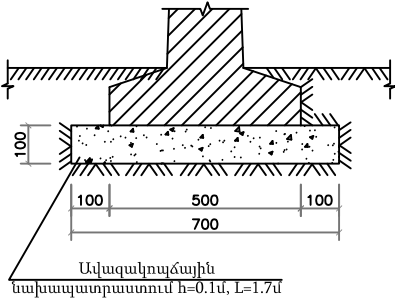
2 - 2



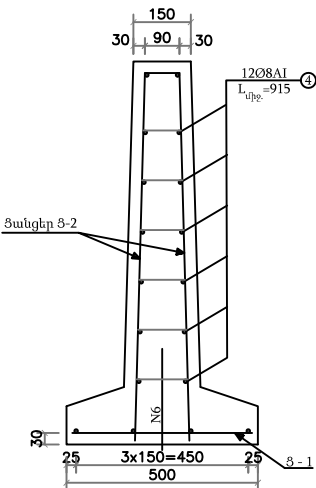
Ց - 1



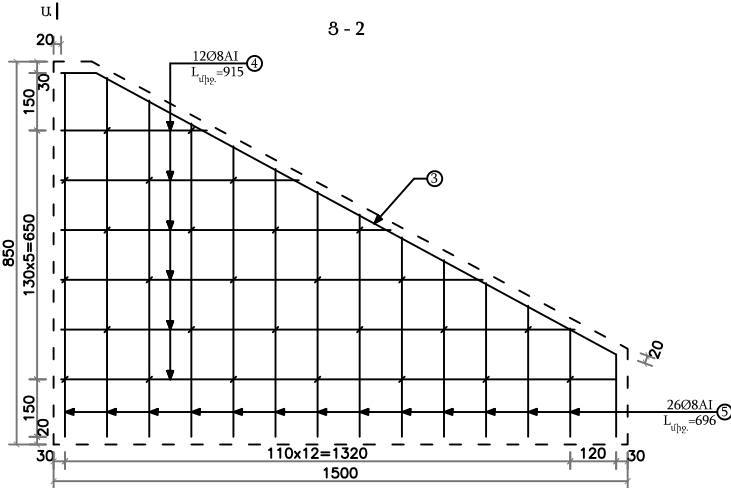
Բլոկի տեղադրման դետալ



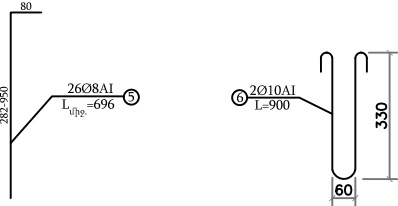
Ա-Ա



Ց - 2




Ծխնի



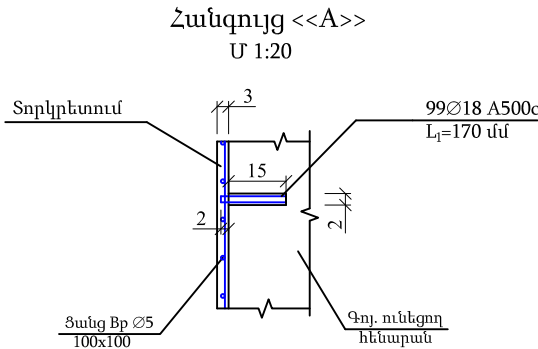
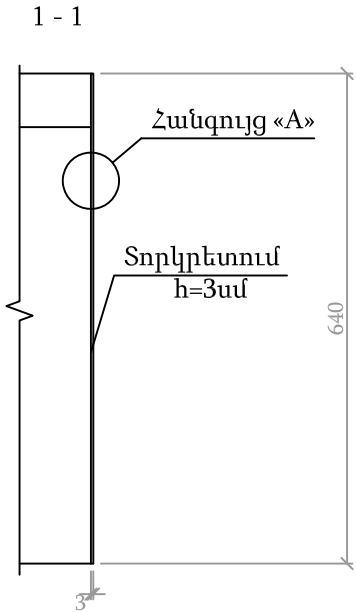
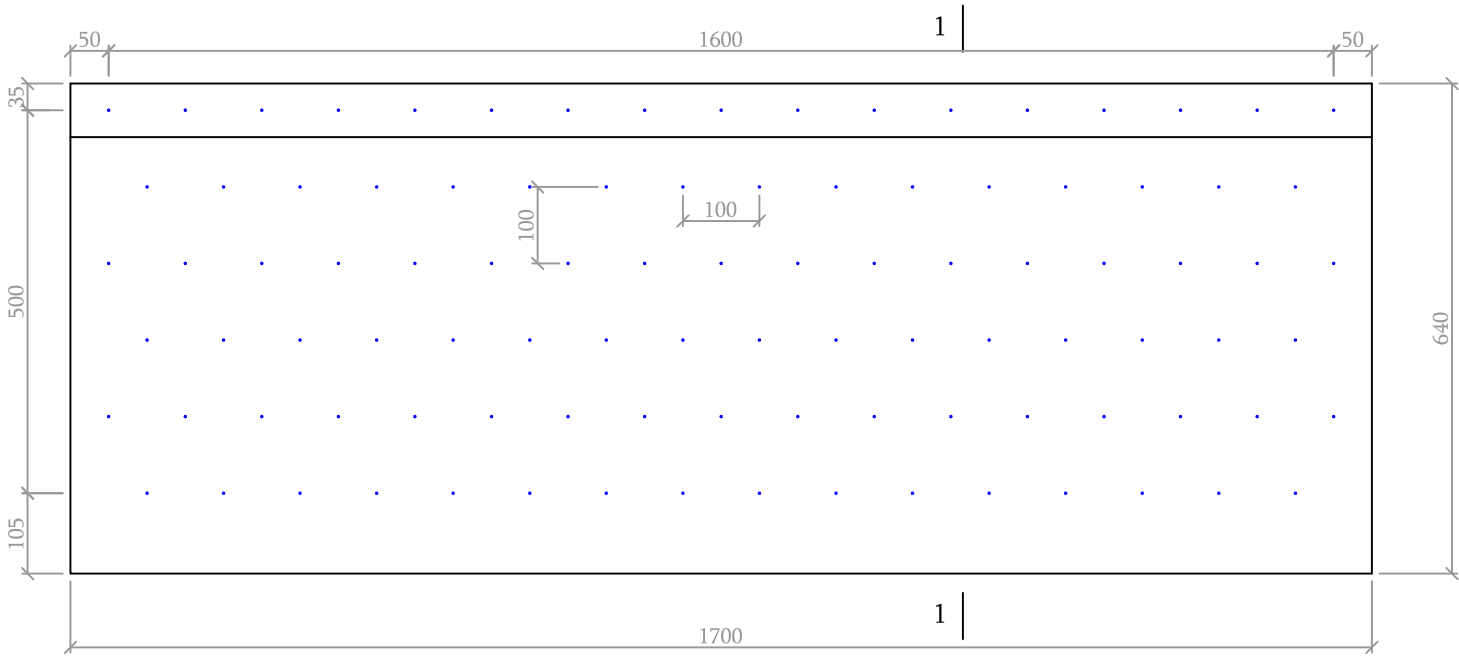
Ծանոթություն

- Կցորդման հատվածների անվահրիչների բլոկները նախատեսված են գործարանային արտադրության (դաս բետոն B25, սառն. F200):
- Բլոկների մոնտաժումը կատարել ավազակոպձային շերտի վրա h=0.1մ:
- Չափերը տրված են <<մմ>> -ով:

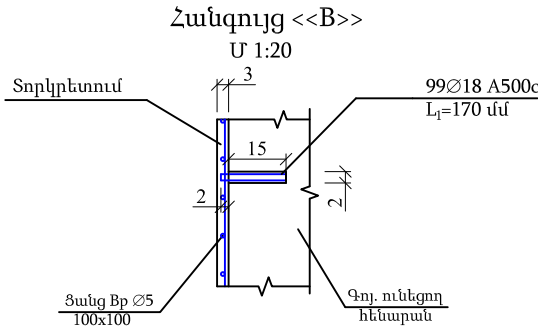
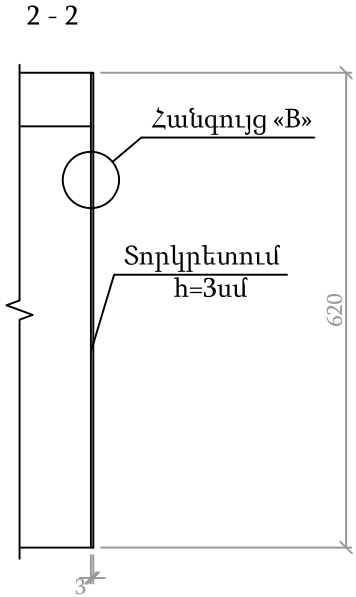
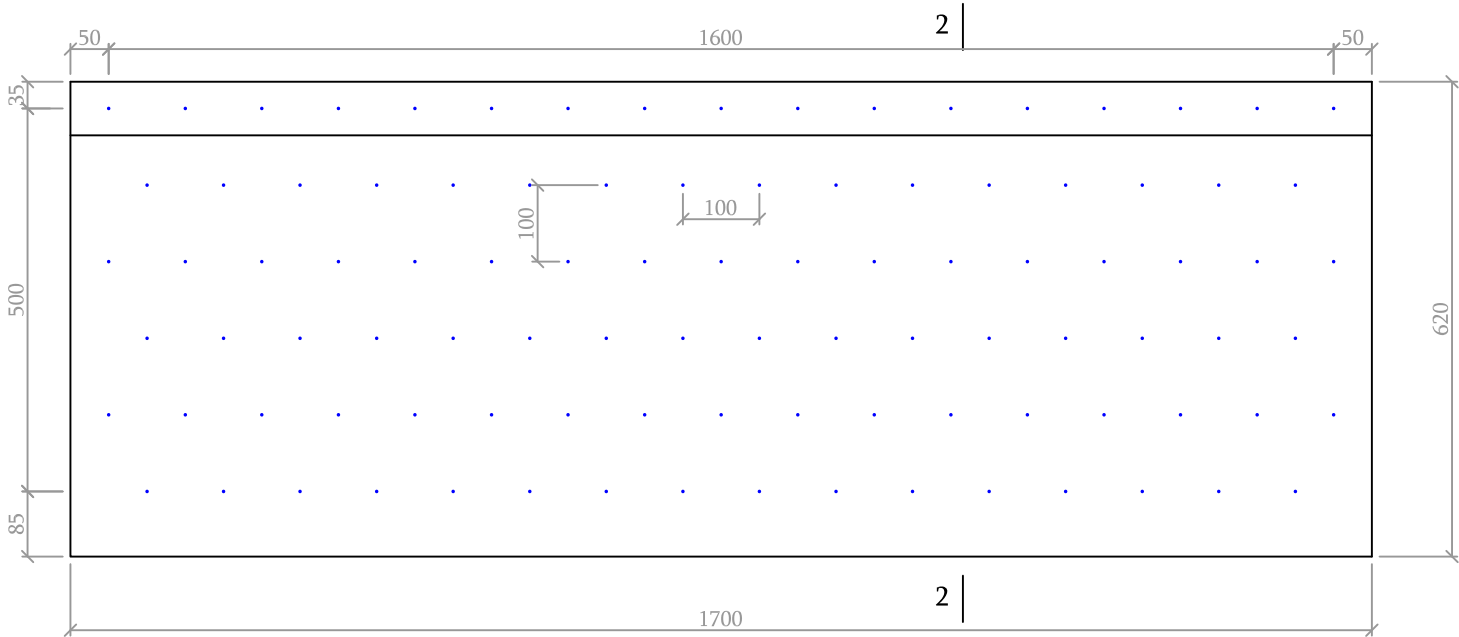
	Անուն ազգանուն	Ստորագր.	Դավիթ Անհաղթ-Կոմիտաս փողոցները միացնող ուղեկապ (Լամբաղա կամուրջ)			
Նախագծեց	Հ. Հարություն					
			Կցորդման անվահրիչների կոնստրուկցիան	Փուլ	Թերթ	Թերթեր
«ԱՆԱՀԻՏ ԳԵՎՈՐԳՅԱՆ» ԱԶ				ԱՆ	17	

Եզրային հենարանների կոնստրուկցիան

Հենարան N1



Հենարան N14




Ծանոթություն

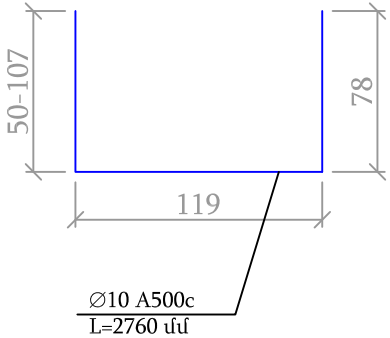
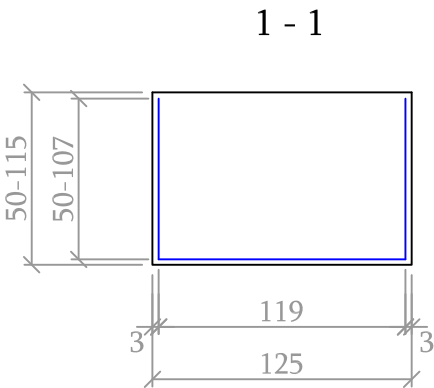
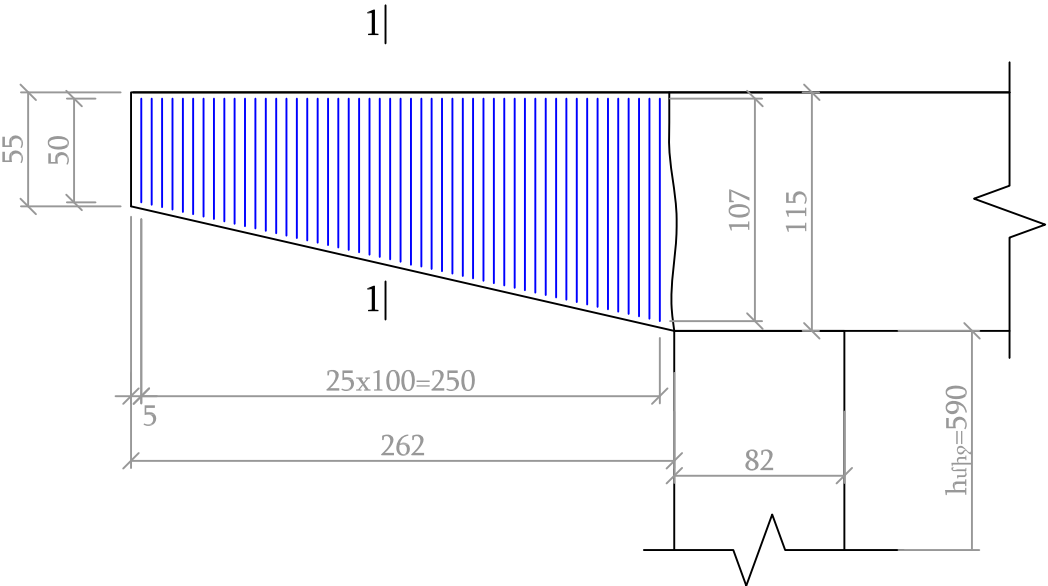
- Գծագրի վրա եզրային հենարանների վերանորոգման կոնստրուկցիան:
- Նախատեսված է գոյություն ունեցող հենարանների վերանորոգում տորկրետումով:
- Նախագծով նախատեսված է տորկրետումից առաջ տեղադրել Bp Ø5 100x100 ցանց, որը ամրացվում է նախապես տեղադրված խարիսխներին:
- Չափերը տրված են «մ»-ով:

Եզրային հենարանների վերանորոգման ծավալներ

Ամրանային խարիսխ Ø18A500c - 67.3 կգ, քանակը 198 հատ
Պոլիմերցեմենտային շաղախ - 0.0018 մ³
Ցանցի մակերեսը Ցանց Bp Ø5 100x100 - 214.2 մ²
Տորկրետման մակերեսը - 214.2 մ²

	Անուն ազգանուն	Ստորագր.	Դավիթ Անհաղթ-Կոմիտաս փողոցները միացնող ուղեկապ (Լամբաղա կամուրջ)			
Նախագծեց	Հ. Հարոյան					
			Եզրային հենարանների վերանորոգման կոնստրուկցիան	Փուլ	Թերթ	Թերթեր
«ԱՆԱՀԻՏ ԳԵՎՈՐԳՅԱՆ» ԱԶ				ԱՆ	18	

N11 հենարանի ռիգելի վերանորոգման կոնստրուկցիան



Ծանոթություն

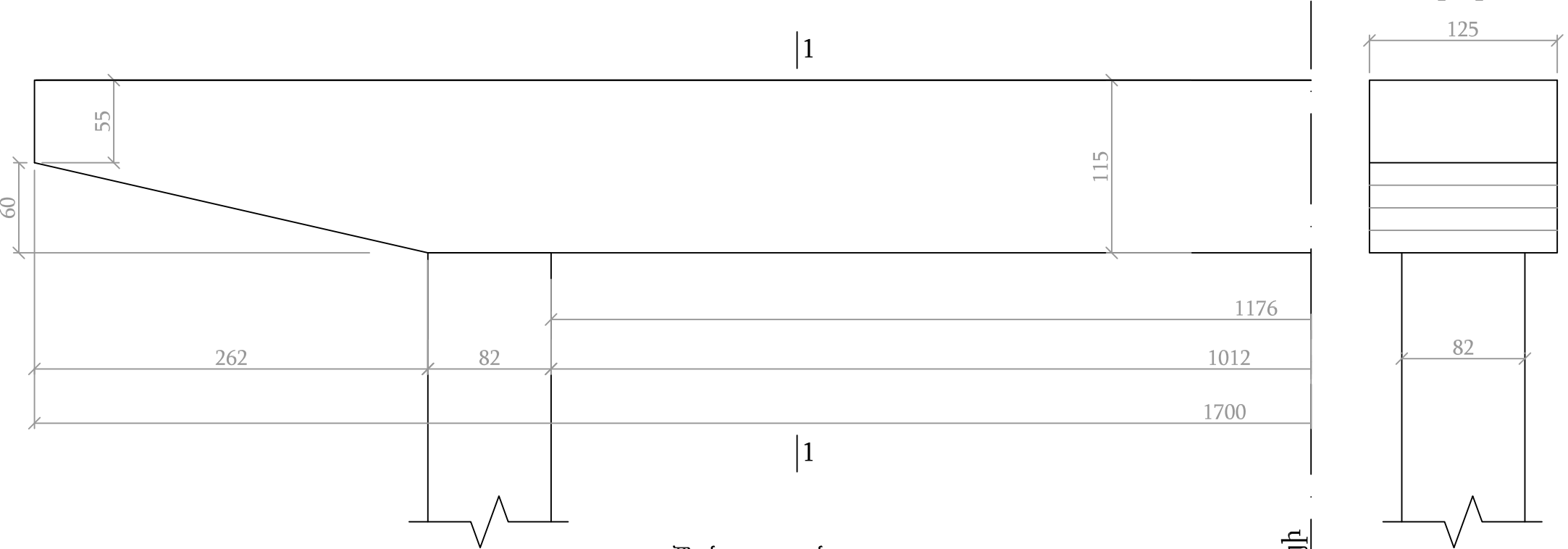
- Գծագրի վրա տրված է N11 հենարանի ռիգելի վերանորոգման կոնստրուկցիան:
- Նախատեսված է գոյություն ունեցող հենարանների ռիգելի քայքայված տեղամասի քերթատում:
Նախատեսված է նոր անուրների 10A500c եռակցում գոյություն ունեցողին և պաշտպանիչ շերտի վերականգնում մանրաթելային բետոնով:
- Չափերը տրված են «սմ»-ով:

N11 հենարանի ռիգելի վերանորոգման ծավալներ

Ամրանային ձողեր Ø10A500c - L = 71.8 մ, P=44.2 կգ, քանակը 26 հատ
Մանրաթելային բետոն $b_{միջ.}=3$ սմ - 8.5 մ²

	Անուն ազգանուն	Ստորագր.	Դավիթ Անհաղթ-Կոմիտաս փողոցները միացնող ուղեկապ (Լամբադա կամուրջ)			
Նախագծեց	Հ. Հարության		N11 հենարանի ռիգելի վերանորոգման կոնստրուկցիան	Փուլ	Թերթ	Թերթեր
				ԱՆ	19	
«ԱՆԱՀԻՏ ԳԵՎՈՐԳՅԱՆ» ԱԶ						

Միջանկյալ հենարանների վերանորոգման կոնստրուկցիան




Ծանոթություն

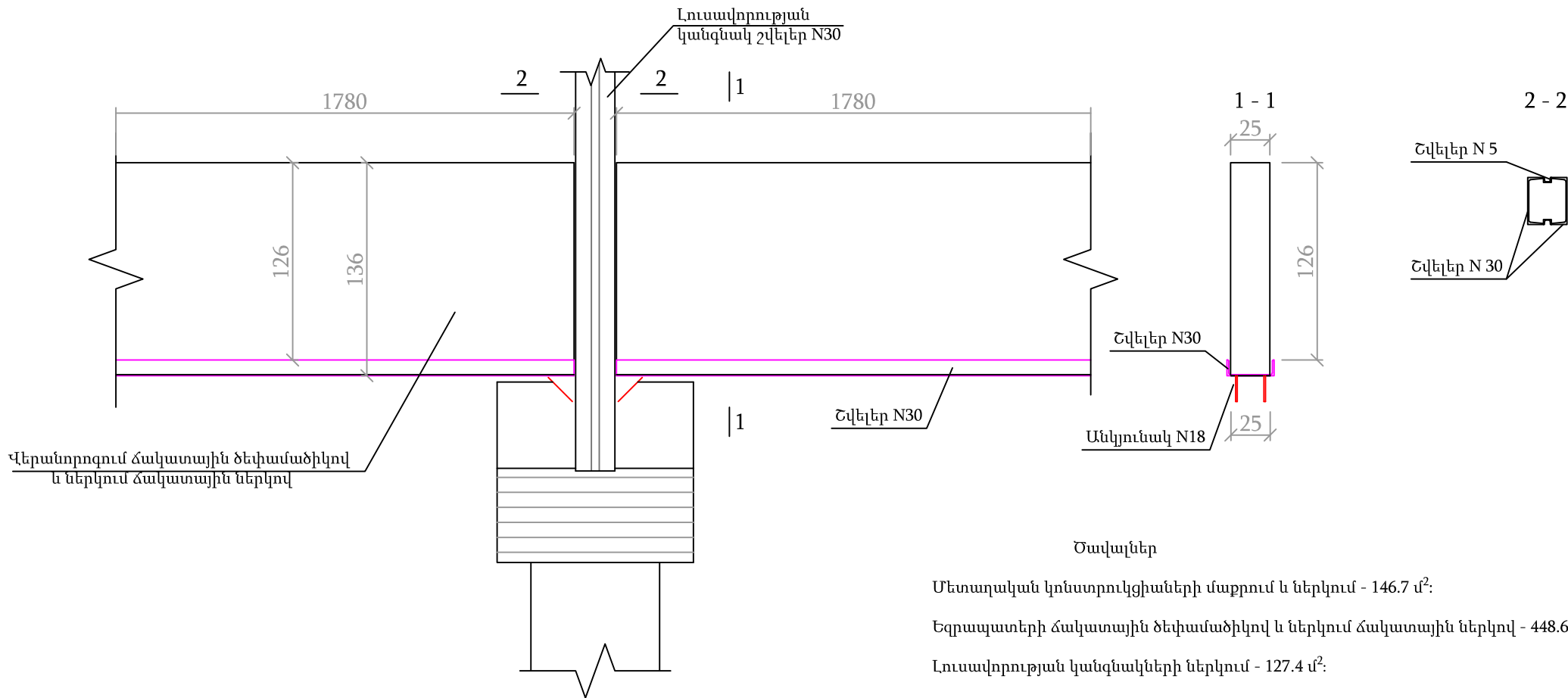
Միմետրիայի
առանցք

- Գծագրի վրա տրված է միջանկյալ հենարանների վերանորոգման կոնստրուկցիան:
- Նախագծով նախատեսված է N2-N4 և N11-N13 հենարանների ռիգելների վերանորոգում մանրաթելային բետոնով $b_{\text{միջ.}}=2$ սմ:
Կանգնակները նախատեսված է վերանորոգող ճակատային ծեփամածիկով:
N2-N13 միջանկյալ հենարանների ներկում ճակատային ներկով:
Ներկի գույնը ըստ Պատվիրատուի պահանջի:
- Չափերը տրված են «սմ»-ով:

Միջանկյալ հենարանների վերանորոգման ծավալներ

Ռիգելների վերանորոգման մանրաթելային բետոն $b_{\text{միջ.}}=2$ սմ - 361.7 մ²
Կանգնակների վերանորոգում ճակատային ծեփամածիկով $b_{\text{միջ.}}=5.5$ սմ - 216.4 մ²
Միջանկյալ հենարանների ներկում ճակատային ներկով - 1139.4 մ²

	Անուն ազգանուն	Ստորագր.	Դավիթ Անեաղթ-Կոմիտաս փողոցները միացնող ուղեկապ (Լամբադա կամուրջ)			
Նախագծեց	Հ. Հարության					
«ԱՆԱՀԻՏ ԳԵՎՈՐԳՅԱՆ» ԱԶ			Միջանկյալ հենարանների վերանորոգման կոնստրուկցիան	Փուլ	Թերթ	Թերթեր
				ԱՆ	20	




Ծավալներ

Մետաղական կոնստրուկցիաների մաքրում և ներկում - 146.7 մ²:
 Եզրապատերի ճակատային ծեփամածիկով և ներկում ճակատային ներկով - 448.6 մ²:
 Լուսավորության կանգնակների ներկում - 127.4 մ²:

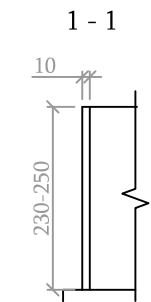
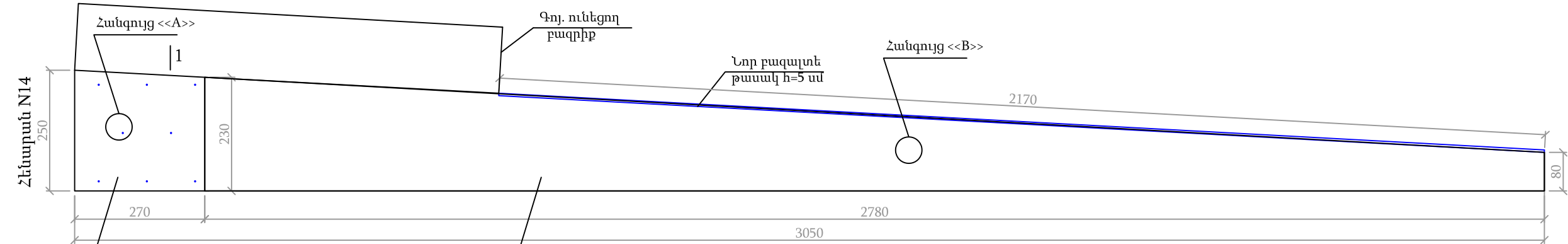
Ծանոթություն

- Գծագրի վրա տրված է եզրապատերի և դրանց ամրացնող կոնստրուկցիաների վերանորոգման կոնստրուկցիան:
- Նախատեսված է գոյություն ունեցող եզրապատերի վերանորոգում դրսի կողմից:
 Նախագծով նախատեսված է գոյություն ունեցող եզրապատերի մաքրում գոյություն ունեցող ներկից, ճակատային ծեփամածիկով վերանորոգում և ներկում ճակատային ներկով:
- Եզրապատերը պահող պողպատե կոնստրուկցիաների մաքրում ավազաշիթային եղանակով և երկշերտ փոշեներկում նախնապես նախաներկումով:
- Չափերը տրված են «սմ»-ով:

	Անուն ազգանուն	Ստորագր.	Դավիթ Աննաթ- Գոմիտաս փողոցները միացնող ուղեկապ (Լամբադա կամուրջ)			
Նախագծեց	Հ.Հ Հարություն		Եզրապատերի և ներդիր դետալների վերանորոգման կոնստրուկցիան	Փուլ	Թերթ	Թերթեր
				ԱՆ	21	
«ԱՆԱՀԻՏ ԳԵՎՈՐԳՅԱՆ» ԱԶ						

Մոտեցումներում թևերի վերանորոգման կոնստրուկցիան

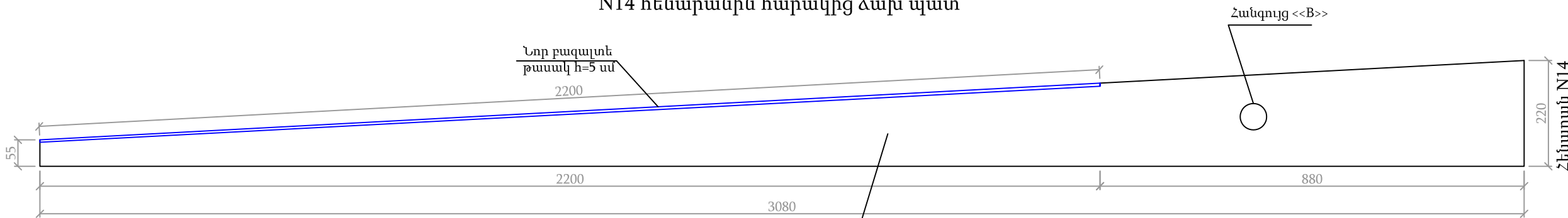
N14 հենարանին հարակից աջ պատ



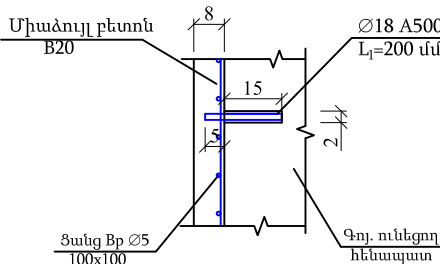
Միաձույլ բետոնե շապիկ B20 S=6.5 մ²

Վերանորոգում ցեմ. ավազային սվաղով M200 b=5 սմ S=43.8 մ²

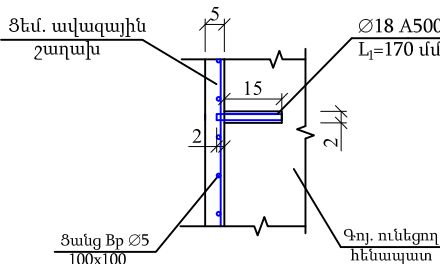
N14 հենարանին հարակից ձախ պատ



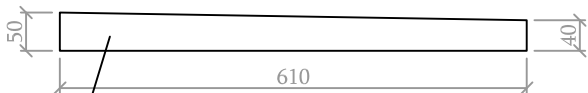
Հանգույց <<A>> Մ 1:20



Հանգույց <> Մ 1:20



N1 հենարանին հարակից ձախ պատ



Վերանորոգում ցեմ. ավազային սվաղով M200 b=5 սմ S=2.8 մ²

N1 հենարանին հարակից աջ պատ (Փոված տեսք)



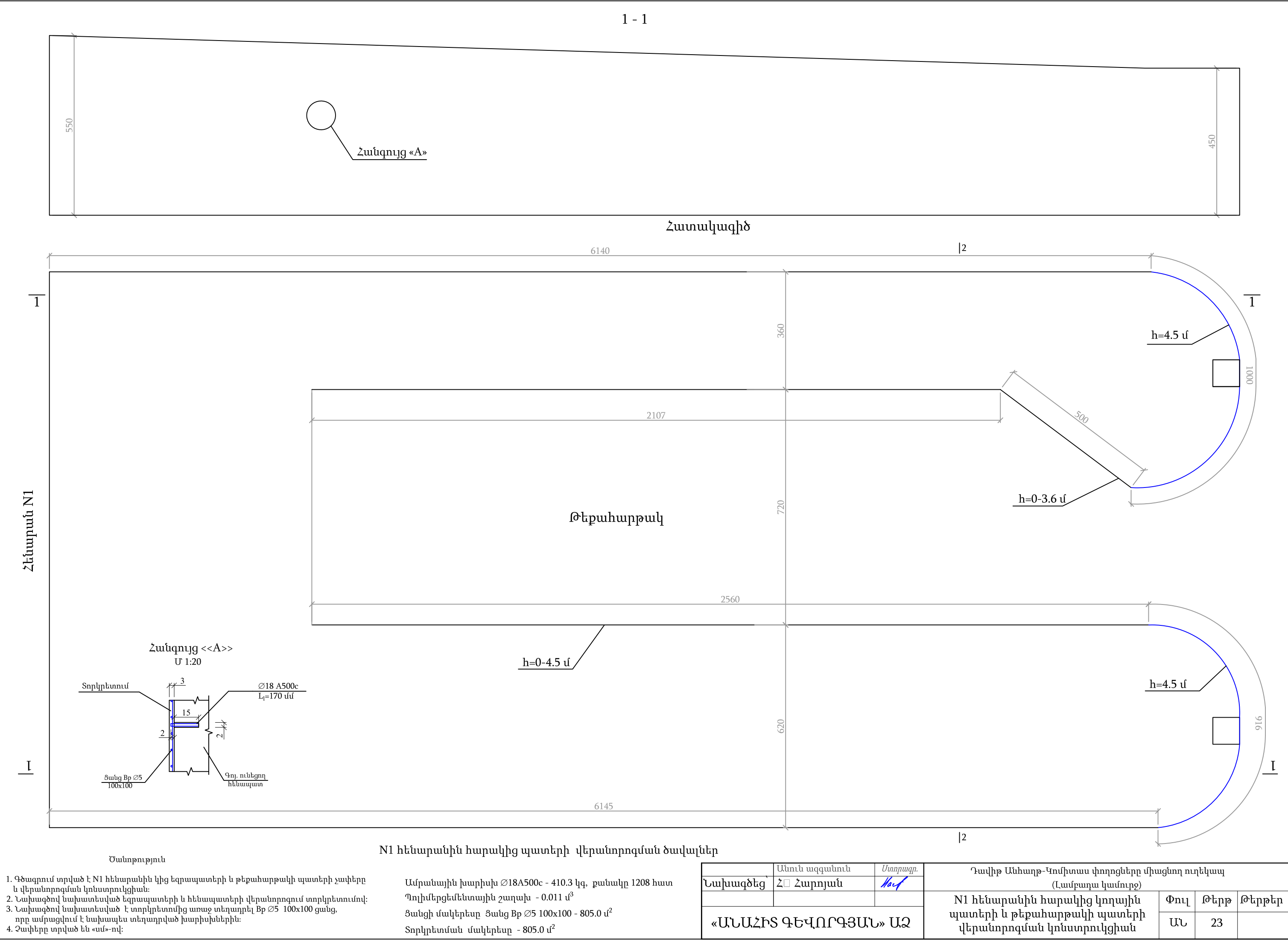
Վերանորոգում ցեմ. ավազային սվաղով M200 b=5 սմ S=5.6 մ²

Ծանոթություն

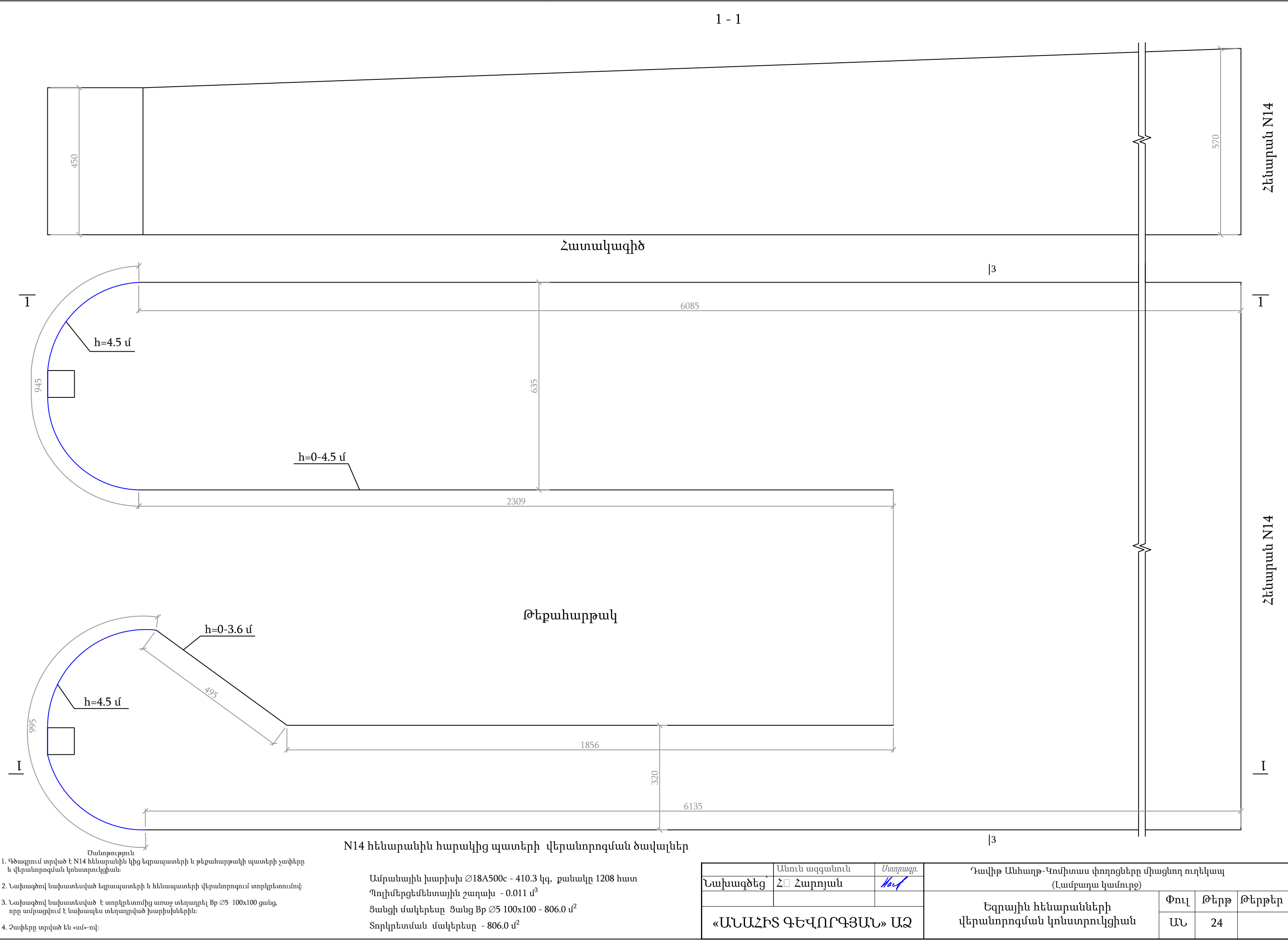
- Գծագրի վրա տրված է մոտեցումներում կողային պատերի վերանորոգման կոնստրուկցիան:
- Նախատեսված է գոյություն ունեցող հենապատերի վերանորոգում M200 մակնիշի ցեմենտային շաղախով:
- Նախագծով նախատեսված է սվաղից առաջ լրիվ մակերեսի քերթատում գոյություն ունեցող շաղախից և Bp Ø5 100x100 ցանցի տեղադրում, որը ամրացվում է նախապես տեղադրված խարիսխներին:
- Չափերը տրված են «մ»-ով:

Ամրանային խարիսխ Ø18A500c - 60.7 կգ, քանակը 152 հատ
Պոլիմերցեմենտային շաղախ - 0.0014 մ³
Միաձույլ բետոն - 0.52 մ³
Ցանցի մակերեսը Ցանց Bp Ø5 100x100 - 101.0 մ²
Ցեմենտավազային շաղախի մակերեսը - 101.0 մ²

	Անուն ազգանուն	Ստորագր.	Դավիթ Անհաղթ-Կոմիտաս փողոցները միացնող ուղեկապ (Լամբաղա կամուրջ)		
Նախագծեց	Հ. Հարոյան	<i>Handwritten signature</i>	Կցորդման հենապատերի վերանորոգման կոնստրուկցիան	Փուլ	Թերթ
				ԱՆ	22
«ԱՆԱՀԻՏ ԳԵՎՈՐԳՅԱՆ» ԱԶ				Թերթեր	

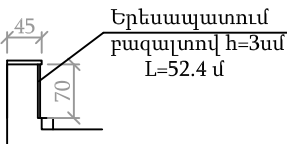
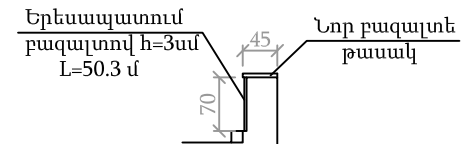


N1 հենարանին հարակից պատերի վերանորոգման ծավալներ			
Մանրամասն խարիսխի շաղախի ծավալներ	Մանրամասն խարիսխի շաղախի ծավալներ	Մանրամասն խարիսխի շաղախի ծավալներ	Մանրամասն խարիսխի շաղախի ծավալներ
	Մանրամասն խարիսխի շաղախի ծավալներ	Մանրամասն խարիսխի շաղախի ծավալներ	Մանրամասն խարիսխի շաղախի ծավալներ
Մանրամասն խարիսխի շաղախի ծավալներ	Մանրամասն խարիսխի շաղախի ծավալներ	Մանրամասն խարիսխի շաղախի ծավալներ	Մանրամասն խարիսխի շաղախի ծավալներ
	Մանրամասն խարիսխի շաղախի ծավալներ	Մանրամասն խարիսխի շաղախի ծավալներ	Մանրամասն խարիսխի շաղախի ծավալներ

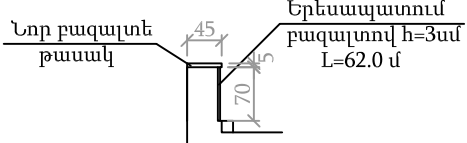
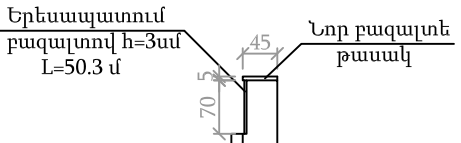


Երթևեկային մասի կողմից պատերի վերանորոգման կոնստրուկցիան

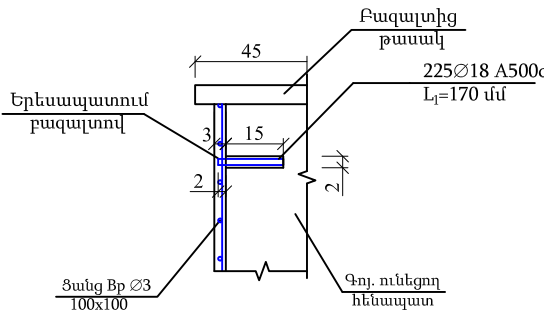
2 - 2



3 - 3




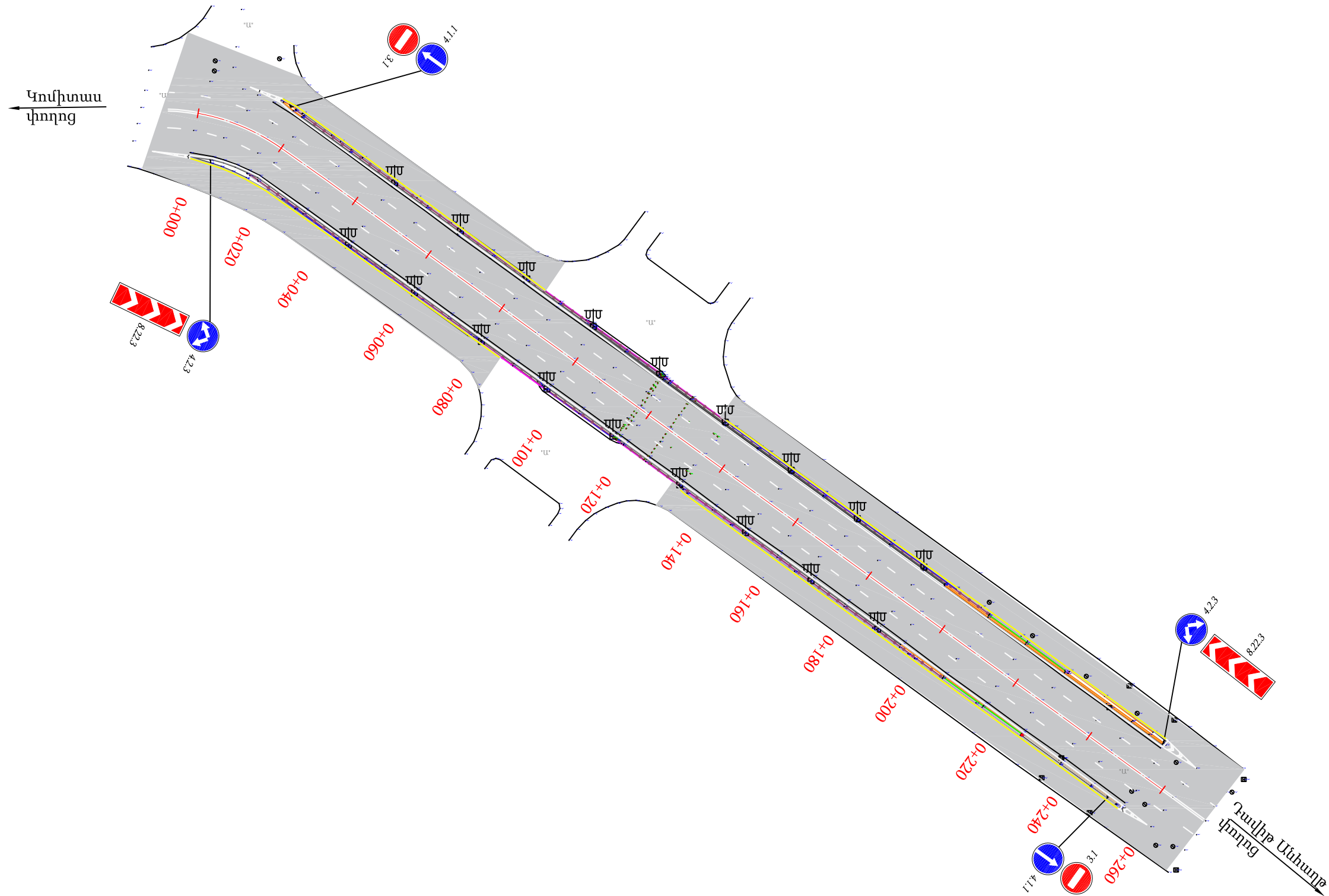
Հանգույց <<A>>
Մ 1:20



Ծանոթություն

- Գծագրում տրված է եզրային հենարաններին հարակից կողային պատերի և թեքահարթակի պատերի վերանորոգման կոնստրուկցիան գծագրերում ցույց տված կտրվածքները:
- Գծագրում տրված է մոտեցման ճանապարհների կողմից պատերի երեսապատման և թասակների չափերը:
- Նախագծով նախատեսված է գոյություն ունեցող ցեմենտային շաղախի կազմատում և տեղադրված Բր Ø3 100x100 ցանցի վրա նոր բազալտե երեսապատման իրականացում:
- Նախատեսված է նաև բազալտե թասակների փոխարինում նոր բազալտե թասակներով:
- Չափերը տրված են «սմ»-ով:

	Անուն ազգանուն	Ստորագր.	Դավիթ Անհաղթ-Կոմիտաս փողոցները միացնող ուղեկապ (Լամբադա կամուրջ)			
Նախագծեց՝	Հ. Հարոյան		Երթևեկային մասի կողմից պատերի վերանորոգման կոնստրուկցիան	Փուլ	Թերթ	Թերթեր
				ԱՆ	25	
«ԱՆԱՀԻՏ ԳԵՎՈՐԳՅԱՆ» ԱԶ						




Ծանոթություն

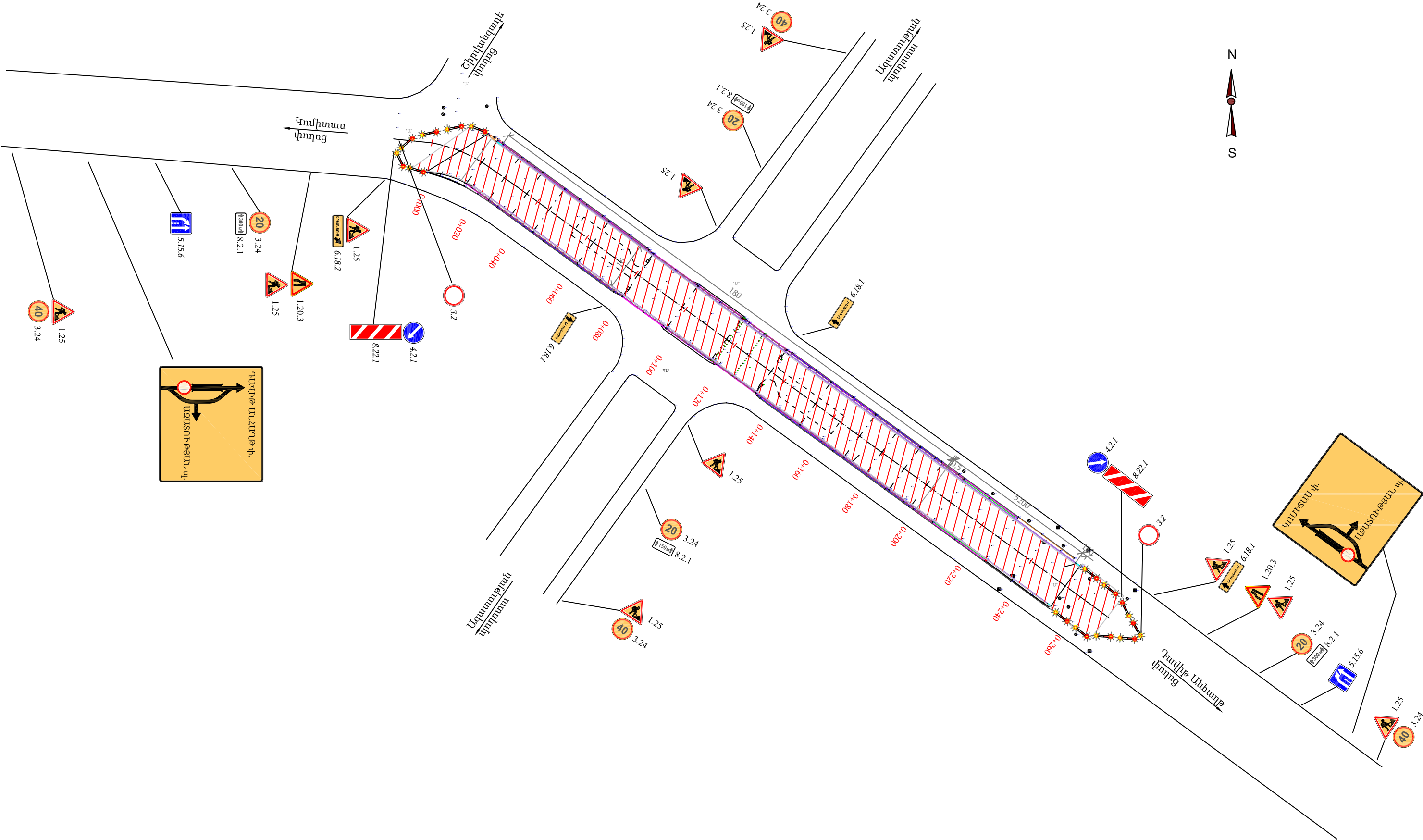
Կոորդինատային համակարգը՝ WGS-84 (ARMREF02-ARMWGS),
բարձունքային համակարգը՝ Բալթիան 1977թ.:


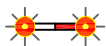
	Անուն ազգանուն	Ստորագր.	Դավիթ Անհաղթ-Կոմիտաս փողոցները միացնող ուղեկապ (Լամբադա կամուրջ)			
Նախագծեց՝	Հ. Հարոյան	<i>Harf</i>	Կահավորման հատակագիծ	Փուլ	Թերթ	Թերթեր
				ԱՆ	26	
«ԱՆԱՀԻՏ ԳԵՎՈՐԳՅԱՆ» ԱԶ						

Գծանշման համարը	Գծանշման տեսակը
1.1 և 1.2	
1.3	
1.4	
1.5	
1.6	
1.7	
1.16.2	
1.16.3	


	Անուն ազգանուն	Ստորագր.	Դավիթ Անհաղթ-Կոմիտաս փողոցները միացնող ուղեկապ (Լամբադա կամուրջ)			
Նախագծեց	Հ. Հարության		Հանապարհի տիպային հորիզոնական գծանշում	Փուլ	Թերթ	Թերթեր
				ԱՆ	27	
«ԱՆԱՀԻՏ ԳԵՎՈՐԳՅԱՆ» ԱԶ						

Դավիթ Անհաղթ-Կոմիտաս փողոցները միացնող ուղեկապի (Լամբադա կամուրջ)
նորոգման աշխատանքների իրականացման հատվածի երթևեկության ժամանակավոր
կազմակերպման սխեմա



 Շինարարության տեղամաս
 Արգելապատնեշներ կահավորված
լուսազդանշանային առկայծող փարոսիկներով

Մ 1:1000

	Անուն ազգանուն	Ստորագր.	Դավիթ Անհաղթ-Կոմիտաս փողոցները միացնող ուղեկապ (Լամբադա կամուրջ)		
Նախագծեց	Հ. Հարոյան				
«ԱՆԱՀԻՏ ԳԵՎՈՐԳՅԱՆ» ԱԶ			Երթևեկության կազմակերպման սխեմա աշխատանքների իրականացման ընթացքում	Փուլ ԱՆ	Թերթ 28
				Թերթեր 	

ՀԱՆԱՊԱՐՀԱՑԻՆ ՆՇԱՆՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Դավիթ Անհաղթ-Կոմիտաս փողոցները միացնող ուղեկապ (Լամբադա կամուրջ)

N	Ձախ		Աջ		Համարը ըստ Պետատանդարտ 52290-2004-ի								Ծանոթություն
					Ճանապարհային նշանների անվանումները և քանակը (հատ)								
	Կմ	+	Կմ	+	Նախագծու շացնող	Առավելության	Արգելի	Թելադրող	Հատուկ թելադրանքի	Տեղեկատվության	Սպասարկման	Լրաց. տեղեկ.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
			0	004				4.2.3				8.22.3	
	0	016					3.1	4.1.1					
			0	251			3.1	4.1.1					
	0	253						4.2.3				8.22.3	
	Ընդամենը						2	4				2	Σ 8

Ծանոթություն

Նախատեսվում է ապամոնտաժել 8 հատ ճանապարհային նշան:

ԵՐԹԵՎԵԿԱՅԻՆ ՄԱՍԻ ԳԾԱՆՇՄԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Դավիթ Անհաղթ-Կոմիտաս փողոցները միացնող ուղեկապ (Լամբադա կամուրջ)

Սկիզբը		Վերջը		Երկարությունը մ			Գծանշման համարը ըստ ԳՕՍՏ 32953-2014-ի	Ներկվող մակերեսը մ ²	Ծանոթություն
կմ	+	կմ	+	Չախ	Առանցքով	Աջ			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0	000	0	270		270		1.3	54	
0	013	0	256	243			1.2	24.3	
0	000	0	254			254	1.2	25.4	
0	000	0	270	270			1.5	6.75	Չախ երթևեկային մասի առանցքով
0	000	0	270			270	1.5	6.75	Աջ երթևեկային մասի առանցքով
0	000	0	081			81	1.4	8.1	Աջ իջատեղի ձախ եզրով (ղեղին)
0	013	0	085	72			1.4	7.2	Չախ իջատեղի աջ եզրով (ղեղին)
0	135	0	254			119	1.4	11.9	Աջ իջատեղի ձախ եզրով (ղեղին)
0	135	0	254	119			1.4	11.9	Չախ իջատեղի աջ եզրով (ղեղին)
կմ 0+000 աջ							1.16.2	2.4	
կմ 0+014 ձախ							1.16.3	2.45	
կմ 0+255 աջ							1.16.3	2.55	
կմ 0+255 ձախ							1.16.2	3.5	
Ընդամենը				704	270	724		167.2	
հոծ գիծ 1.2				243		254		49.7	
հոծ գիծ 1.3					270			54.0	
հոծ գիծ 1.4				191		200		39.1	
ընդհատվող գիծ 1.5				270		270		13.5	
զծանշում 1.16.2								5.9	
զծանշում 1.16.3								5.0	

Դավիթ Անհաղթ-Կոմիտաս փողոցները միացնող ուղեկապ (Լամբադա կամուրջ) վերանորոգում

No	Աշխատանքների անվանումը	Չափ. միավ.	Քանակը	Ծանոթ.
	Սխեման	մ	3x9+7x18+3x9	
	Երկարությունը	մ	185.0	
	Բարձրությունը	մ	6.7	
	Գաբարիտը	մ	Γ-16.0	
1	2	3	4	5
1	Երթևեկային մասի ա/բ ծածկի կազմատում պնևմագործիքով, մշակում և բարձումը էքս 0.65շտ բարձում ա/ի և տեղափոխում լցակույտ 12կմ հեռավորության վրա h=16 սմ:	մ ³ /տ	462.6/1017.7	
2	Նույնը՝ պաշտպանիչ բետոնի h=4 սմ:	մ ³ /տ	109.9/252.7	
3	Նույնը՝ ջրամեկուսացման՝ հարթեցնող շերտի հետ միասին h=4 սմ:	մ ² /մ ³ /տ	2891.2/115.7/ 231.3	
4	Հոսքային եռանկյունու կազմատում պնևմագործիքով, մշակում և բարձումը էքս 0.65շտ բարձում ա/ի և տեղափոխում լցակույտ 12կմ հեռավորության վրա h _{սխ.} =8.5 սմ:	մ ² /մ ³ /տ	2891.2/245.7/ 565.1	
5	Հավաքովի ե/բ անվահրիչների ապամոնտաժում և և տեղափոխում լցակույտ 12կմ հեռավորության վրա L ₁ =6մ, 58 հատ:	մ ³ /տ	64.1/160.2	
6	Դեֆորմացիոն կարերի կազմատում ձեռքով, բարձում ա/ի ձեռքով և տեղափոխում լցակույտ 12 կմ հեռ. վրա:	զմ/տ	238/2.38	
7	Օտոայտղական տեղամասերում առկա բետոնի կազմատում ձեռքով պնևմագործիքի օգնությամբ, մշակում և բարձումը էքս 0.65շտ բարձում ա/ի և տեղափոխում լցակույտ 12կմ հեռավորության վրա h=5 սմ:	մ ³ /տ	7.4/16.3	
8	Նույն տեղամասում առկա ավազային շերտի կազմատում և բարձում ա/ի ձեռքով, տեղափոխում լցակույտ 12կմ հեռավորության վրա:	մ ³ /տ	29.8/56.6	Հիմնական ջրհավաք
9	Նույն տեղամասում առկա լուսավորության մալուխների ա/ց խողովակների կազմատում և բարձում ա/ի ձեռքով, տեղափոխում լցակույտ 12կմ հեռավորության վրա - V=1.14 մ ³ :	զմ/տ	370/2.88	
10	Եզրային դեֆորմացիոն կարերին հարակից տեղամասերում միաձույլ բետոնե անվահրիչների կազմատում և բարձումը էքս 0.65շտ բարձում ա/ի և տեղափոխում լցակույտ 12կմ հեռավորության վրա:	մ ³ /տ	8.3/19.1	
11	Մոտեցումներում երթևեկային մասի կազմատում և բարձումը էքս 0.65շտ բարձում ա/ի և տեղափոխում լցակույտ 12կմ հեռավորության վրա:	մ ² /մ ³ /տ	990.0/405.9/ 893.0	
12	Նույնը՝ ձեռքով:	մ ² /մ ³ /տ	52.7/21.6/ 47.5	
13	Եզրային թռիչքների ՊՊ-9 սալերի կազմատում և բարձում էքս. 0.65շտ բարձում ա/ի և տեղափոխում լցակույտ 12կմ հեռավորության վրա:	հատ/մ ³ /տ	5/10/25	
14	Եզրային թռիչքների ՊՊ-9 սալերի ապամոնտաժում ամբարձիչով և վերադարձ սեփականատիրոջը:	հատ/տ	8/40	
15	N11-13 թռիչքների տակ կենցաղային աղբի բարձում ա/ի ձեռքով և տեղափոխում լցակույտ 12կմ հեռավորության վրա:	մ ³ /տ	46/69	
16	N11 հենարանի ռիգելի էռոզիայի ենթարկված տեղամասի քերթատում և բարձում ձեռքով ա/ի և տեղափոխում լցակույտ 12կմ հեռավորության վրա:	մ ³ /տ	0.15/0.35	
17	N11 հենարանի ռիգելի կոռոզիայի ենթարկված լայնական ամրանների կողքին նոր ամրանների եռակցում - Ø10A500c, L=71.8 մ:	տ	44.2	Ռուսաստան

1	2	3	4	5
18	N11 հենարանի ռիգելի պաշտպանիչ բետոնի վերականգնում Mapei կամ համանման բնութագրերով այլ ֆիրմայի ֆիբրային մանրաթելերով բաղադրությամբ բետոնի վերականգնիչով - 21 կգ/մ ² 1սմ-ի համար: S=8.5 մ ² , b _{միջ.} =3 սմ:	մ ³	0.255	
19	Միջանկյալ հենարանների ռիգելների վերանորոգում Mapei կամ համանման բնութագրերով այլ ֆիրմայի ֆիբրային մանրաթելերով բաղադրությամբ բետոնի վերականգնիչով - 21 կգ/մ ² 1սմ-ի համար: S=361.7 մ ² , b _{միջ.} =2 սմ:	մ ³	7.234	
20	Միջանկյալ հենարանների կանգնակների վերանորոգում ճակատային ծեփամածիկով:	մ ²	216.4	
21	Միջանկյալ հենարանների ներկում ճակատային ներկով	մ ²	1139.4	
22	Եզրային հենարանի և հարակից պատերի վրա անցքերի գայլիկոնում Ø20 L ₁ =15 սմ:	գծմ	392.1	
23	Անցքերի մեջ խարիսխների տեղադրում Ø18 L ₁ =17 սմ: Խարսխման էպոքսիդային սոսինձ - 0.0238 մ ³	տ	0.888	Ռուսաստան
24	Ամրանային ցանցի տեղադրում BpØ5 100x100 մմ:	մ ²	1825.2	
25	Եզրային հենարանի և հարակից պատերի վերանորոգում տորկրետում h=3սմ:	մ ²	1825.2	
26	Դրսի կողմից կցորդման տեղամասերում և եզրային հենարաններին հարակից հենապատերի վրա առկա ցեմենտային շաղախի (h=3սմ) կազմատում և բարձում ա/ի ձեռքով և տեղափոխում լցակույտ 12 կմ հեռավորության վրա:	մ ² /մ ³ /տ	245/7.35/ 14.7	
27	Պատերի վրա առկա բազալտե թասակների կազմատում և վերադարձ սեփականատիրոջը - b=35սմ, h=5 սմ:	գմ	215	
28	Պատերի վրա անցքերի գայլիկոնում Ø20 L ₁ =15 սմ, n=377 հատ:	գմ	56.6	Ռուսաստան
29	Անցքերի մեջ խարիսխների տեղադրում Ø18 L ₁ =17 սմ: Խարսխման էպոքսիդային սոսինձ - 0.0034 մ ³	տ	0.128	Ռուսաստան
30	Ամրանային ցանցի տեղադրում BpØ5 100x100 մմ:	մ ²	101.0	
31	Ամրանային ցանցի տեղադրում BpØ3 100x100 մմ:	մ ²	150.5	
32	N14 հենարանի աջ կողմում քայքայված պատի ուժեղացում միաձույլ բետոնով - b=8սմ:	մ ³	0.52	
33	Դրսի կողմից կցորդման պատերի վերանորոգում M200 մակնիշի ցեմենտավազային շաղախով b=5սմ:	մ ²	94.5	
34	Պատերի երեսապատում բազալտով՝ բազալտի հաստությունը 3 սմ:	մ ²	150.5	
35	Նույն պատերի վրա բազալտե թասակի տեղադրում b=45սմ, h=5սմ:	գմ	215.0	
36	Եզրապատերի ներկի մաքրում, վերանորոգում և ներկում ճակատային ծեփամածիկով և ներկով:	մ ²	448.6	
37	Եզրապատերը պահող պողպատե սարքավորումների մաքրում ավազաշիթային եղանակով:	մ ²	146.7	
38	Եզրապատերը պահող պողպատե սարքավորումների փոշեներկում նախապես ներկաստառումով:	մ ²	146.7	
39	Լուսավորության կանգնակների երկշերտ փոշեներկում:	մ ²	127.4	
40	Բազրիքների երկշերտ փոշեներկում:	մ ²	655.2	
41	Եզրերում, որպես պաշտպանիչ «Ռաբիցա» ցանցի տեղադրում d=1.8 մմ, բջիջը 50x50մմ: Ցանցի ամրացման ձող Ø10A500c L=216 մ, P=133 կգ:	մ ²	216	
42	ՓՕԿ-ՇՈ տիպի հենարանային մասերի տեղադրում: Չափ 40x200x400մմ:	հատ	13	
43	Եզրային թռիչքների ՊՐ-9 սալերի տեղադրում: ա.պ. AI=135.3 կգ/մ ³ , A500c=303.2 կգ/մ ³ :	հատ/մ ³	13/26	
44	Սալերի միավորման միաձույլ մանրահատիկ բետոն՝ 12 կգվանք: 1 կգվանքի ամրան Ø3AI=24.3 կգ:	մ ³	5.82	B25

1	2	3	4	5
45	Եզրային թռիչքների ПР-9 սալերի կողերի ներքևի հատվածների պաշտպանիչ շերտի վերականգնում Mapei կամ համանման բնութագրերով այլ ֆիրմայի ֆիբրային մանրաթելերով բաղադրությամբ բետոնի վերականգնիչով -21 կգ/մ ² 1սմb _{միջ.} =1 սմ:	մ ²	260	
46	Մոտեցումներում տապաստի և անցումային սալի տակ ավազակոպձային շերտի իրականացում - h=110սմ:	մ ³	6.12	
47	Մոտեցումներում տապաստի բլոկների իրականացում B25 դասի միաձույլ բետոնով: Ø8A240 - 0.1595 տ Ø14A500c - 0.2447 տ, Ø18A500c - 0.4047 տ -Ռուսաստան:	մ ³	10.3	
48	Անցումային սալերի միաձույլ ե/բետոն - B25: Ամրան - Ø20 A500c - 0.812 տ, Ø12 A500c - 0.6803 տ, Ø10 A500c - 0.2691 տ -Ռուսաստան:	մ ³	17	
49	Դեֆորմացիոն կարերի իրականացում Ալյումինե կոմպեսատորի ամրացումով: Կոմպեսատոր - t=2մմ, S=70.55 մ ² Ճռայան Ø20, L=85 մ:	գմ	85	
50	Ջերմային անխզելի և եզրային կարի վրա 3 շերտ ռուբերոիդի տեղադրում, b ₁ =1.0մ, L ₁ =17.0 մ:	մ ²	374	Թիթեղի վերև ներքև
51	Կարերի վրա պողպատե թերթի տեղադրում ամրացում թռիչքային կառուցվածքի վրա δ=8մմ, b=500մմ:	մ ² /տ	93.5/5.872	
52	Թռիչքային կառուցվածքի վրա միաձույլ մանրահատիկ B25 բետոն խիճ≤20մմ, h=15.5սմ: Bp Ø5 100x100 մմ - 3145 մ ² : Բետոնի դասը B25, W6 Ջերմային անխզելի կարերի վրա ամրանային ցանց: Ø12A500c - 2.79 տ Ø18A500c - 6.12 տ -Ռուսաստան:	մ ³	487.5	
53	Թռ. կառուցվածքի և անցումային սալերի վրա ջրամեկուսացման իրականացում Техноэластомост С (ТехноНИКОЛЬ) կամ համանման բնութագրերով սոսնձային ջրամեկուսացում:	մ ²	3256.0	h=30սմ կողային պատերի վրա
54	Որպես պաշտպանիչ շերտի մանրահատիկ ա/բետոնե շերտի տեղադրում H=5սմ:	մ ²	2960.0	
55	Անվահրիչների տեղադրման ցեմ. շաղախ h=2սմ:	մ ²	278.4	
56	Անվահրիչների БР-1 բլոկների հավաքովի ե/բետոն. չափ. 60x90x300սմ, քաշը՝ -1.582 տ, ա.պ. AI=25.0 կգ/մ ³ , A500c=151.7 կգ/մ ³ :	հատ/մ ³	154/97.48	B30, F200
57	Կցորդման անվահրիչների բլոկների հավաքովի ե/բետոն. չափ. 15(50)x75(100)x150 սմ, քաշը՝ - 0.58 տ, ա.պ. AI=80.8 կգ/մ ³ :	հատ/մ ³	4/0.468	
58	Ներքին շերտի մանրահատիկ ա/բետոնի ծածկի տեղադրում H=6սմ	մ ²	2812.0	
59	Վերին շերտի մանրահատիկ ա/բետոնի ծածկի տեղադրում H=5սմ	մ ²	2960.0	
60	Ծառայողական տեղամասերում լուսավորության մալուխների համար նոր պոլիվինիլքլորիդե խողովակների տեղադրում d=110մմ, δ=3.3 մմ, 2x180 մ:	գմ	360	
61	Ծառայողական տեղամասերում նոր տաշտաձև բետոնի տեղադրում, բետոնի դասը B25, W6:	մ ³	43.23	վաք
62	Ուղեկապի վրա			
63	Մոտեցումներում երթևեկային մասի ծածկի ավազակոպձային շերտի իրականացում h=10սմ:	մ ²	977.7	
64	Խիճ h=20սմ բիտումի տարածումով 4.12տ/1000մ ²	մ ²	977.8	

1	2	3	4	5
65	Ներքին շերտի խոշորահատիկ ա/բ ծածկ h=6սմ	մ ²	977.9	
66	Վերին շերտի մանրահատիկ ա/բ ծածկ h=5սմ	մ ³	977.10	
67	Անվահիրիչների ուղղահայաց գծանշում:	մ ²	415.8	
	Կահավորում			
1	Ճանապարհային նշանի ապամոնտաժում և վերադարձ սեփականատիրոջը	հատ	8	
2	Լուսաանդրադարձիչների տեղադրում (K/Ճ5)	հատ	154	
3	Նոր ճան. նշանների տեղադրում.	հատ	8	
	- Արգելող	հատ	2	
	- Թելադրող	հատ	4	
	- Լրացուցիչ տեղեկատվության	հատ	2	
4	Ճանապարհի գծանշում (թերմոպլաստիկ ներկով 3մմ հաստ., լուսաանդրադարձիչ գնդիկներով).	մ ²	167.2	
	- Հոծ գիծ 1.2 (0.1մ)	գծ.մ/մ ²	497 / 49.7	
	- Հոծ գիծ 1.3 (0.1մ)	գծ.մ/մ ²	270 / 54	
	- Հոծ գիծ 1.4 (0.1մ)	գծ.մ/մ ²	391 / 39.1	
	- Ընդհատ գիծ 1.5 (1:3)	գծ.մ/մ ²	540 / 13.5	
	- Գծանշում 1.16.2	մ ²	5.9	
	- Գծանշում 1.16.3	մ ²	5.0	

Ուղեկապի վերանորոգման նախնական ծավալները իրականացված են 185 մ հատվածում

Ծանոթություն

Ուղեկապի երթևեկային մասի վերանորոգումը նախատեսված է տրանսպորտային միջոցների երթևեկության